

## Treni, 1000 convogli circolanti, 100 soppressioni

**Pubblicato:** Venerdì 14 Dicembre 2012



In un giorno di neve, **rimane complicata la situazione sulle linee ferroviarie di Trenord**. Numerosi i convogli in ritardo, nell'orario di punta del mattino molti dei convogli hanno circolato con ritardi o è stato soppresso. Lo spiega anche Trenord, che fa il punto con una nota della situazione dal mattino presto fino alle 14: **"Da inizio servizio fino alle ore 14 hanno circolato poco meno di 1.000 treni del servizio ferroviario regionale. Un centinaio le soppressioni** ancora riconducibili al malfunzionamento del sistema di gestione dei turni. Per tutta la notte è stata al lavoro la task force di tecnici impegnati nella risoluzione dei problemi". Dopo il blocco e i problemi riscontrati con il nuovo sistema, si è tornati ai vecchi sistemi di programmazione, anche se l'azienda non conferma il passo indietro rispetto al nuovo sistema.

Ma accanto al problema dei turni, **l'altro ostacolo è la neve**. "Uno speciale presidio notturno ha lavorato tutta la notte per limitare i disagi dovuti alla perturbazione in atto. I tecnici della società, insieme con quelli dei gestori dell'infrastruttura, hanno provveduto ad attuare i provvedimenti del *piano anti neve* che prevede, tra l'altro, liquido anti gelo sui carrelli dei treni e sulla linea elettrica, circolazione di locomotori *raschia ghiaccio*, accensione e preriscaldamento anticipato dei treni nei depositi e nelle stazioni capolinea". Nelle prime ore del mattino, in effetti, **i treni usciti dai depositi hanno per lo più viaggiato in orario** o con ritardi limitati, prima della fascia di punta.

In ogni caso la situazione rimane ancora molto complicata e l'azienda, "oltre a rinnovare le scuse alla clientela" nella nota diramata oggi ringrazia anche "tutti i lavoratori per l'impegno straordinario profuso questa notte ed anche oggi per limitare i disagi ai pendolari lombardi".

Redazione VareseNews  
[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)

