

Nella “scuola modello” mancano i parcheggi

Pubblicato: Mercoledì 20 Febbraio 2013



Una scuola in pieno centro, ma ancora senza la dotazione dei **parcheggi** necessaria. La questione era nota già nel 2010 ([lo denunciava il Pd allora all'opposizione](#)) ma vista la posizione centralissima dell'edificio, oltretutto molto vicino alla stazione, è diventata particolarmente rilevante oggi. Come [torna a denunciare una parte del personale dell'istituto](#), che lamenta anche altri problemi relativi all'edificio. Ma sui parcheggi, quale sarà la soluzione? «Abbiamo fatto le necessarie verifiche» dice il sindaco **Edoardo Guenzani**, interpellato sulla questione. «Bisogna considerare che per indicare il numero complessivo di parcheggi si deve **sommare quello necessario**



alla scuola e lo standard richiesto alle attività produttive».

Una delle questioni, infatti, riguarda proprio **il rinomato ristorante interno**, frequentato da clienti esterni. Oggi nella zona sono stati ricavati parcheggi soprattutto dietro la palazzina degli alloggi della Guardia di Finanza (foto a destra), che stando alle specifiche fatte ai tempi dell'inaugurazione sono **46 più 8**: il personale dell'istituto lamenta però che anche qui (almeno nella parte in superficie) vale il disco orario e vengono fatte multe. In ogni caso, i posti recuperati sono ancora insufficienti: «Dalle verifiche fatte – dice ancora il sindaco Guenzani – **risultano mancare oggi poco meno di 200 metri quadri di parcheggio**», pari all'incirca all'incirca a 20 posti auto. Questi sono i posti che si devono recuperare, operazione che il Comune intende attuare offrendo proprio **alcuni posti del parcheggio pubblico su via Cantoni**. «Aprendo così anche un passaggio su quel lato della scuola, verso il parcheggio».

Tutte operazioni che il Comune deve ancora completare, [a due anni e mezzo dall'inaugurazione in pompa magna del complesso](#), descritto come edificio scolastico esemplare: «Se tutti spendessero bene i soldi raccolti sul territorio, **di scuole come questa ce ne sarebbero di più**», disse allora il presidente della Provincia **Dario Galli**. A distanza di due anni, però, di problemi se ne vedono eccome, compresi quelli sulla sostenibilità economica: il costo (lievitato di oltre il 100% in corso d'opera, da **11 milioni di previsione iniziale a 26 al momento della consegna**) pesa ancora in particolare sul bilancio comunale.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it