VareseNews

# “I pullman di Tradate inquinano troppo”

**Pubblicato:** Mercoledì 27 Marzo 2013

I pullman in sosta a Tradate inquinano troppo**. A segnalarlo è un lettore** che nelle scorse settimane ha scritto anche a **Ferrovie Nord Milano Autoservizi**, segnalando la situazione, con tanto di orari e numeri di targa dei veicoli che tengono acceso il motore del mezzo pubblico quando non dovrebbero. **Il tutto nell’autostazione di Tradate, situata sulla Varesina**.

Dopo diverse segnalazioni FNMA ha mandato **una nota a tutti i dipendenti** sottolineando che «Corre l’obbligo informare che il livello di emissione dei veicoli della scrivente è in totale aderenza ai dispositivi di legge nazionale e regionale e pertanto: i veicoli con livelli di emissione secondo le norme Euro 2 **sono tutti dotati del Dispositivo Antiparticolato** imposto dalla Regione Lombardia; gli altri veicoli hanno livello di emissione secondo le più restrittive norme Euro 3 – Euro 4 – Euro 5 – Euro 5 EEV. **Non ha significato alcuno il richiamo all’età dei veicoli in quanto**, come noto, le loro condizioni vengono verificate annualmente a cura delle competenti strutture del Ministero Dei Trasporti».

«Inutile dire – scrive oggi il lettore – **che l’avviso al personale, generico e tardivo, non circostanziato** (non si fa alcun riferimento all’autostazione di Tradate malgrado abbiate richiesto, mesi fa, di fornirvi i numeri di targa dei mezzi FNMA inquinanti senza motivo), non ha sortito alcun effetto. Ho aspettato 11 giorni prima di scrivere ancora una volta (e non sono più l’unico a prendere numeri di targa e a scrivere a giornali, radio, televisioni locali e siti Internet di informazione) **ma oggi pomeriggio intorno alle 17:00 ben 4 mezzi hanno tenuto i motori per lunghi minuti accesi** (uno per più di 20 minuti)».

«Chiedo, ancora una volta, al Sindaco di Tradate e alla polizia municipale di intervenire – conclude il lettore -: FNMA continua a infrangere il codice della strada. Il controllo degli scarichi degli automezzi da parte della ASL **potrebbe invece servire a confermare la manutenzione** (ottima, secondo quanto asserito dal direttore di Esercizio di FNMA) e la fama di cui gli autobus di FNMA godono in quanto a rispetto dell’ambiente».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it