

## Approvato il bilancio 2012 ma pesano consulenze e spese bancarie

**Pubblicato:** Mercoledì 24 Aprile 2013



**Salvatore Lombardo ha approvato il bilancio 2012** e preso atto della situazione finanziaria, del deliberato aumento di capitale e dello stato di avanzamento lavori. Nella relazione sulla gestione indirizzata agli azionisti si ripercorrono i principali passaggi che in queste ultime settimane hanno portato a **consolidare i finanziamenti necessari a terminare i lavori e aprire al traffico la tratta A, incluso lo svincolo di Lomazzo**, nel gennaio 2014 a partire da Cassano Magnago. In particolare il Presidente e l'Amministratore Delegato hanno sottolineato il **finanziamento di ulteriori 31 milioni deliberato da Milano Serravalle** e funzionale all'aumento di capitale, l'aumento dei fondi pubblici all'80% del totale per un importo di oltre 97 milioni relativo al 2012 e infine l'accordo raggiunto con le banche finanziatrici volto alla proroga del prestito ponte di 200 milioni senza che gravi su Pedemontana alcuna penale.

Il CDA ha preso atto che al 31 marzo 2013 l'avanzamento dei lavori per la tratta A è pari al 67% del globale mentre per i lotti delle tangenziali di Como e Varese è di oltre il 40%.

**Nel bilancio 2012 è da evidenziare inoltre un significativo risparmio per i contratti di consulenza** inclusi quelli di natura legale. Tagli e richieste di sconti hanno portato a risparmiare oltre 330.000 euro e sulla base dei medesimi criteri di revisione si potrà ottenere nel 2013 un presumibile risparmio di almeno il 60% dei costi sostenuti nel 2012 pari a circa 2 milioni.

Infine è stato rilevato il **pesante onere dei costi in merito alle attività delle banche Arrangers** (Imi, Unicredit, BPM, MPS, e UBI) delle **consulenze legali, tecniche e assicurative da esse richieste per oltre 2,8 milioni** cui si aggiungono i costi per l'accensione del prestito ponte che ammontano a **2,6 milioni per un totale di 5,4 milioni di euro**. Una situazione questa che con tutta probabilità verrà affrontata e rivista per ridurre al minimo necessario questa spesa.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it