

Stop fino a venerdì al pieno in autostrada

Pubblicato: Martedì 16 Luglio 2013



Una attesa dai toni che si infiammano, separa queste ultime ore dall'inizio dello sciopero dei benzai che partirà alle **22 di questa sera per terminare alle 6 del prossimo 19 luglio**, venerdì. Lo sciopero riguarderà autostradali -tangenziali e raccordi cittadini compresi- rimarranno chiusi alle vendite.

Un provvedimento voluto dalle tre sigle Faib-Confesercenti, Fegica-Cisl e Anisa Confcommercio che proprio oggi, 16 luglio, hanno diramato un **duro comunicato di protesta** per il clima volto ad impedire ai Gestori delle aree di servizio autostradali di esercitare il loro legittimo diritto di sciopero attraverso inaudite pressioni”

La denuncia è stata inviata per telegramma da Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Anisa Confcommercio al Viceministro dell'Interno, Filippo Bubbico, chiedendo l'intervento a garanzia della sicurezza della categoria.

Lo sciopero vuole “**ottenere prezzi dei carburanti più bassi e competitivi dai petrolieri** e l'abbattimento delle royalty astronomiche pretese dai concessionari, oltreché il rispetto delle leggi e degli accordi vigenti per impedire la loro violenta ed ingiustificata espulsione dalle loro attività e dal settore” prosegue la nota.

Intanto della questione si occupano giornali, televisioni e radio. Proprio nel corso di un intervento a Radio Uno il presidente della FAIB **Martino Landi ha spiegato che: “Gli interventi dell'ultimo periodo non hanno prodotto i risultati sperati** per provvedere alla sofferenza dei gestori autostradali, il confronto col governo risale a un anno fa e non ci sono state risposte da parte delle aziende petrolifere nonostante le pressioni del governo”. “Il governo – ha detto Landi- si è attivato ma non ha saputo gestire la partita del rispetto degli accordi tra aziende e gestori, a cui non vengono rinnovati gli accordi economici scaduti da anni. Negli ultimi due o tre anni la rete ha perso il 50% delle vendite per colpa di politiche sbagliate delle aziende che hanno applicato in autostrada prezzi troppo alti ai carburanti mettendo i gestori autostradali fuori mercato. **Sono a rischio 6000 posti di lavoro”.**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

