

Aperta la rotonda di via Venegoni-via Borghi

Pubblicato: Venerdì 9 Agosto 2013



È stata aperta intorno alle 9 del mattino di venerdì 9 agosto, dopo la verifica dell'opera da parte degli uffici del Comune, **la nuova rotatoria all'incrocio tra via Borghi, via Venegoni e via 20 Settembre**. Il traffico ora si svolge su tutte le vie limitrofe, compresa la via Albricci (la strada che viene dalla stazione) che è tornata a senso unico anziché a doppio senso. È utilizzabile anche la **corsia ciclabile** che è stata disegnata per creare un percorso continuo dalla stazione e che si interrompe appena oltre la rotonda (doveva esserci un ulteriore tratto, ma è stato per ora "stralciato" a causa di un contenzioso con un condominio che si affaccia sulla via). È stato anche **completato lo spazio di parcheggio su via Albricci**, anche se manca ancora la segnaletica orizzontale: le strisce bianche a terra e i passaggi pedonali sono stati invece completati nella zona della rotatoria.

Per due ore circa in mattinata la Polizia Locale ha vigilato sulla rotonda, per prevenire eventuali problemi. La data di apertura era stata fissata due settimane fa proprio al 9 agosto. Nella giornata di giovedì 8 agosto alcuni automobilisti hanno segnalato polemicamente sulla [pagina Facebook Bacheca Civica](#) la rimozione anticipata dei cartelli che indicavano le deviazioni, pur essendo ancora chiusa la rotonda.

La galleria fotografica



La rotonda – fortemente contestata dalle opposizioni, in particolare dal PdL – **ha modificato l'assetto dell'incrocio tra centro e zona stazione, così com'era dal 2007**, ai tempi delle modifiche della viabilità incentrate su nuova piazza Risorgimento. Il centrosinistra ne aveva fatto uno dei punti del suo programma in materia di viabilità. **Il PdL ha sempre ribadito le sue critiche sulla funzionalità dell'opera** e sul fatto che l'intervento sull'incrocio non fosse

prioritario. Oggi si fa sentire anche il consigliere comunale **Quintino Magarò**, che contesta in particolare «la realizzazione di una pista ciclabile che in parte si immette o defluisce nella rotatoria è assolutamente impropria e pericolosa» e «la mancata realizzazione delle rifiniture intorno al rondò, che possono essere fondamentali per la sicurezza stradale».

I lavori stradali nella zona della stazione non sono ancora conclusi: mancano il completamento della segnaletica e l'installazione di un semaforo pedonale.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it