

Arriva il Traffic Operator Center

Pubblicato: Martedì 6 Agosto 2013

La Regione Piemonte, in attuazione del Piano Regionale di Infomobilità (PRIM), ha avviato, in collaborazione con la società partecipata 5T S.r.l. di Torino, la realizzazione del progetto TOC (Traffic Operation Center): la Centrale Operativa Regionale per il monitoraggio e la gestione coordinata del traffico e della mobilità sul territorio piemontese. Per poter stimare la situazione del traffico in tempo reale, la modellistica del TOC riceverà dati da varie tipologie di sensori ed in particolare da quelli che saranno collocati sulla rete delle Strade Provinciali.

Il 9 gennaio del 2012 le otto Province del Piemonte hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la realizzazione della rete dei sensori di traffico in tempo reale e per lo scambio di dati a servizio del centro operativo -traffic operation center- regionale.

Il Centro Operativo regionale denominato TOC, previsto nel Piano Regionale Infomobilità (PRIM), realizzato e gestito da 5T, avrà funzioni di monitoraggio e di supervisione del traffico stradale, simulazione real-time e gestione dinamica. Il TOC riceverà i dati da sensori ed infrastrutture pubbliche (spire, telecamere, infrastrutture intelligenti..) e da flotte pubbliche, integrandoli ed elaborandoli con contenuti esterni (meteo, eventi, scioperi, segnalazioni forze dell'ordine...), con contenuti regionali/provinciali/comunali (lavori pubblici, incidenti...) e con i dati di piattaforme private (in un rapporto di partnership) e sarà quindi in grado di erogare servizi di infomobilità al cittadino ed a terze parti su di una base dati dello stato del traffico più completa, dettagliata ed aggiornata. I dati prodotti dal TOC saranno, inoltre, utilizzati come input per la modellistica ambientale regionale finalizzata alla stima delle emissioni da traffico.

Il TOC rappresenta, pertanto, per gli Enti gestori proprietari delle strade ed, in generale, per tutta la Pubblica Amministrazione piemontese un utile supporto tecnico per quanto riguarda:

rilevamento ed acquisizione in tempo reale di dati di traffico della rete stradale di competenza da tutte le fonti disponibili (sensori, telecamere, spire, floating car data);

elaborazione automatica dei dati di traffico rilevati e generazione di statistiche;

monitoraggio e supervisione del traffico, simulazioni e previsioni delle condizioni di viabilità e gestione dinamica della mobilità;

storicizzazione e reporting dei dati di flussi di traffico e cruscotto direzionale di supporto alla PA nella definizione delle politiche di gestione della mobilità;

erogazione di servizi di base di informazione e pubblica utilità sulla mobilità stradale a tutte le persone in viaggio sul territorio regionale e a tutti i soggetti pubblici o privati che siano interessati, previa definizione degli opportuni accordi tra le parti.

In Provincia di Novara i sensori sono in corso di predisposizione da parte della società partecipata 5T S.r.l. di Torino sulle seguenti Strade Provinciali:

S.P. n. 4 Ovesticino 3° Tronco km 5+000 in territorio comunale di Romentino

S.P. n. 11 Padana Superiore km 88+890 in territorio comunale di Novara

S.P. n. 527 della Malpensa km 52+380 in territorio comunale di Oleggio

S.P. n. 299 della Valsesia km 30+800 (variante di Romagnano Sesia)

S.P. n. 229 del Lago d'Orta 2° tronco km 5+400 (variante di Borgomanero)

S.P. n. 142 Biellese km 48+700 in territorio comunale di Paruzzaro

S.P. n. 11 Padana Superiore km 100+850 in territorio comunale di Novara

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

