

VareseNews

205 giorni per realizzare la pista ciclabile tra Luino e Germignaga

Pubblicato: Giovedì 28 Novembre 2013

✖ Sono iniziati gli interventi per la realizzazione della pista ciclabile che congiungerà il lungo lago di **Luino** con il tracciato che arriva in **Valcuvia**. Il termine dei lavori è previsto tra 205 giorni, in tempo per le pedalate della prossima estate.

La definizione del tracciato, in un'area così densamente urbanizzata, è stata piuttosto complessa. Il punto di raccordo con la ciclabile esistente è in prossimità della località Premaggi, da lì si parte per raggiungere la stazione ferroviaria e l'imbarcadero. Nel primo tratto saranno realizzati due ponti, uno sul Mondiscia e uno Tresa. Il tracciato procede lungo la ferrovia, con un terrapieno e una passerella sospesa ancorata a pali di acciaio. La ciclabile passa in prossimità degli edifici e nell'area di proprietà delle Ferrovie dello Stato, per raggiungere piazza Marconi a Luino e la Stazione Ferroviaria. La ciclabile ricalcherà poi, per qualche centinaio di metri, i marciapiedi sul viale Amendola e, infine, ripercorrerà la pavimentazione in lastricato sul lungolago. Nel progetto è incluso il posizionamento di due stazioni per il bike sharing una nella stazione dei treni e l'altra all'imbarcadero.

L'opera costa 870 mila euro, oltre a spese di progettazione, ed è realizzata da Comunità montana Valli del Verbano grazie al finanziamento di Regione Lombardia per 720.000 euro, Comune di Luino e Comune di Germignaga. Fondamentale per la definizione del progetto esecutivo è stata la collaborazione dei privati, che hanno concesso parte della loro proprietà, delle Ferrovie dello Stato, AIPO e Sede territoriale di Regione Lombardia. È stato concordato con la ditta appaltatrice che i lavori in centro a Luino verranno sospesi il mercoledì, giorno dello storico mercato, per non recare disagio ad ambulanti, frequentatori e turisti..

Commenta infine Marco Magrini Presidente di Comunità montana Valli del Verbano. "L'avvio di questo cantiere è un grande successo. Non è stato semplice concordare un percorso che rispetti i dettami della regione e trovi l'accordo con le istituzioni locali e i residenti. Ora collegare Luino e il Lago Maggiore, con il Lago di Varese è un obiettivo più vicino. È un progetto impegnativo su cui Comunità montana ha investito parecchie energie, scommettendo su questo territorio, sia per la qualità della vita dei residenti sia per lo sviluppo turistico."

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it