

## Alptransit, ora tocca a Luino

**Pubblicato:** Sabato 30 Novembre 2013

✖ Luino torna al centro del traffico ferroviario, strumento fondamentale per lo sviluppo economico e turistico **dell'Alto Verbano**. È questo uno degli elementi chiave emersi da uno studio dell'**Università Bocconi sulle prospettive collegate all'implementazione, con l'apertura del tunnel del Gottardo**, del corridoio multimodale Italia-Svizzera così come illustrato durante il **convegno internazionale che si è tenuto giovedì 28 novembre a Varese**. Un percorso di analisi e approfondimento che proseguirà sin da **lunedì 2 dicembre**, con un altro evento, promosso dalla Camera di Commercio di Varese con la Camera di Commercio Svizzera in Italia e la Città di Luino, che si terrà alle **17 a Palazzo Verbania della località in riva al Lago Maggiore**. Sarà l'occasione per evidenziare come il **"Corridoio 4 Metri"** esalterà ancora di più nel futuro il ruolo della linea di Luino quale corridoio di trasporto merci, favorito da basse pendenze, e dalla presenza, a Sud, di efficienti terminal per il trasbordo di **semirimorchi e container**.

Il traffico merci lungo la direttrice **Bellinzona-Luino-Gallarate** è destinato ad aumentare in modo rilevante, ma questo non deve significare la rinuncia alle potenzialità della linea per il traffico passeggeri. **Più treni vogliono dire maggiore accessibilità**: Luino sarà servita da una linea riqualificata e che permetterà nuove opportunità di collegamento passeggeri da e per la Svizzera. Così, ridotto a circa due ore e mezza, rendendo possibile organizzare treni dedicati alla clientela turistica d'Oltralpe, più abituata a raggiungere le località di villeggiatura su ferrovia.

**La riqualificazione della linea luinese** sarà insomma l'occasione per il rilancio turistico dell'Alto Verbano, che vede negli ultimi anni una quota di presenze nelle strutture alberghiere ancora rilevante, anche se in diminuzione, e fenomeni interessanti di turismo giornaliero, quali il **mercato settimanale** che attrae migliaia di persone dall'estero con flussi fino a **30mila cittadini** presenti nella giornate di punta. Di non minor importanza la **valorizzazione immobiliare** connessa all'adeguamento della linea ferroviaria: si calcola intorno al 3% l'incremento del prezzo delle abitazioni.

Di tutto questo si parlerà durante un convegno che vedrà i saluti del sindaco di Luino Andrea Pellicini, del **presidente** della "Commissione Speciale Rapporti tra Regione Lombardia e Confederazione Elvetica" **Francesca Brianza**, del presidente della "Commissione Ambiente Regione Lombardia" **Luca Marsico**, del presidente della Camera di Commercio di Varese **Renato Scapolan** e del sindaco del comune svizzero di Gambarogno **Tiziano Ponti**. Seguirà l'illustrazione dello studio Bocconi da parte del professor **Carlo Vaghi**, che entrerà nel merito dei dati più collegati alla realtà territoriale dell'Alto Verbano. Subito dopo, il direttore di **Rete55 Matteo Inzaghi** coordinerà una **tavola rotonda** cui interverranno l'assessore Territorio Regione Lombardia **Viviana Beccalossi**, il consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Bartolomeo Giachino**, il direttore territoriale commerciale ed esercizio Nord Italia RFI **Giorgio Botti**, il direttore pianificazione strategica Trenord **Giorgio Spadi**, il direttore **Tilo Roberto Tulipani**, il direttore Agenzia del Turismo della Provincia di Varese **Paola Della Chiesa**, il presidente Ente Turistico del Gambarogno **Remo Clerici** e il segretario Regio Insubrica Giampiero Gianella.

La partecipazione al convegno è gratuita, ma occorre iscriversi online sul sito della Camera di Commercio varesina [www.va.camcom.it](http://www.va.camcom.it).

Redazione VareseNews

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)

