

Alfano e Lupi battezzano il nuovo AW189

Pubblicato: Mercoledì 23 Aprile 2014



Il ministro dell'Interno **Angelino Alfano**, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Maurizio Lupi** e il presidente della Regione Lombardia **Roberto Maroni** hanno partecipato alle celebrazioni per la certificazione **EASA** (European Aviation Safety Agency) del nuovo **elicottero commerciale multiruolo AgustaWestland AW189**.

L'evento si è tenuto presso lo stabilimento di **Vergiate** (Varese), sede della linea di assemblaggio finale italiana della società elicotteristica di **Finmeccanica**, alla presenza inoltre delle autorità locali, dei vertici di Finmeccanica, di rappresentanti dell'EASA, di clienti e fornitori.

La celebrazione è dedicata ad un traguardo fondamentale nell'ambito della strategia di espansione della gamma di nuovi prodotti commerciali di **AgustaWestland**. **L'AW189**, elicottero biturbina da **8,3 tonnellate** in grado di trasportare fino a **19 passeggeri** in configurazione ad alta densità, è stato sviluppato per soddisfare la domanda del mercato internazionale per un elicottero di nuova generazione in grado di garantire estese capacità a lungo raggio, elevata autonomia e capacità di carico e di soddisfare più recenti standard di sicurezza.

L'elicottero ha ottenuto la certificazione **Easa** a inizio febbraio, ad appena 2 anni e mezzo dal lancio ufficiale avvenuto durante il salone internazionale di Parigi Le Bourget nel giugno 2011. L'AW189 risponde in particolare ad esigenze operative nell'ambito del mercato Oil&Gas, della ricerca e soccorso e di altre applicazioni quali il trasporto VIP e passeggeri, confermando il ruolo di leadership di **AgustaWestland** in molteplici applicazioni civili e di pubblica utilità.

Daniele Romiti, amministratore delegato di **AgustaWestland**, ha dichiarato: «È un evento straordinario per il futuro della competitività di AgustaWestland e dell'industria aeronautica italiana. La certificazione di questo modello di ultima generazione e il suo iniziale straordinario successo commerciale nel mondo dimostra una volta di più la qualità delle nostre capacità industriali, le doti professionali del nostro personale e la bontà della nostra visione strategica. È un grande successo italiano, un esempio di eccellenza e superiorità tecnologica di cui l'Italia può essere fiera».

La modernità del prodotto, il ridotto time-to-market per l'ingresso sul mercato e la capacità di soddisfare le richieste degli operatori più esigenti ha contribuito al grande successo immediatamente raggiunto dall'**AW189**, con vendite già ottenute per oltre **130 unità in tutto il mondo**. **L'AW189** è stato ad oggi scelto per lo svolgimento di missioni offshore a supporto dell'industria per gli approvvigionamenti energetici (Oil&Gas), per compiti SAR (Search and Rescue – Ricerca e Soccorso) e trasporto VIP. L'iniziale successo commerciale lo vedrà operare in molteplici aree del mondo quali Europa, Nord, Centro e Sud America, Medio Oriente e Asia. Tra i grandi operatori che lo hanno acquistato si ricordano **Bristow, ERA, Weststar, Gulf Helicopters, OHI**.



L'AW189 è stato anche scelto nel **Regno Unito** quale nuovo elicottero per ricerca e soccorso nell'ambito del programma di modernizzazione della flotta dedicata. Le consegne dei primi esemplari sono già state avviate e l'Azienda prevede di consegnare circa 15 unità entro la fine dell'anno. Vergiate sarà la principale linea di assemblaggio mentre lo stabilimento di Yeovil nel Regno Unito sarà responsabile dell'assemblaggio delle unità dedicate al mercato SAR. AgustaWestland prevede una produzione annua a regime di circa 30 unità. Tutti gli stabilimenti italiani hanno contribuito al suo sviluppo e alla sua produzione. Sono ben 170 le aziende italiane coinvolte nel programma AW189 in qualità di fornitori, su un totale di oltre 400 società. Tra le aziende italiane si ricordano Selex ES, Sirio Panel, Secondo Mona, Mecaer, Microtecnica, ASE, Giannuzzi, Aerosekur, Tema, Pariani.

L'AW189 apre una nuova era per AgustaWestland consentendole di entrare in un nuovo segmento di mercato, confermare la propria leadership in campo elicotteristico sia in termini di modernità che di ampiezza della gamma prodotti, e introdurre la prima Famiglia di elicotteri di nuova generazione nel settore dell'ala rotante. L'AW189 infatti è parte integrante dell'innovativo concetto di Famiglia che include anche l'AW139, oggi l'elicottero più venduto al mondo nella sua categoria, e il nuovo AW169 attualmente in corso di sviluppo. Attraverso questo innovativo concept, AgustaWestland propone al mercato globale i migliori prodotti nelle rispettive categorie che condividono una medesima filosofia progettuale, molteplici componenti, medesimi livelli certificativi e di sicurezza, stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento consentendo livelli di flessibilità, semplificazione gestionale e ridotti costi operativi con soluzioni senza precedenti. Con queste premesse, molti clienti di AW139 hanno scelto di introdurre nelle rispettive flotte anche l'AW189 al fine di beneficiare dei vantaggi unici offerti da tale approccio progettuale ed operativo.

L'AW189 presenta **diverse soluzioni innovative** tra le quali la prima **trasmissione in assoluto** in grado di continuare a funzionare regolarmente anche in caso di perdita di **lubrificante per ben 50 minuti** (20 minuti in più rispetto agli standard stabiliti dalle Autorità certificative), consentendo livelli di operatività e sicurezza senza confronti. Alla certificazione dell'AW189 si accompagnano inoltre la **certificazione di numerosi equipaggiamenti di missione e di diverse soluzioni per l'addestramento**, come i simulatori di volo presenti presso la **Training Academy di Sesto Calende** (Varese), consentendo in tal modo ai clienti di accedere subito a una vasta serie di capacità e servizi che permettono un più rapido impiego degli elicotteri dopo la loro consegna.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it