

## E la sistemazione di Viale Milano?

**Pubblicato:** Giovedì 17 Aprile 2014



Ma quando si chiuderanno i lavori su viale Milano a Gallarate? La domanda è d'obbligo, visto che l'intervento (annunciato nell'autunno 2013) è in corso da sei mesi e, soprattutto, doveva essere completato in poche settimane, entro l'anno 2013 (anche se era la previsione senza piogge, che poi invece sono state abbondanti soprattutto intorno a Natale). «È quasi finito, **mancano da fare le strisce e dipingere gli spartitraffico**» dice l'assessore ai lavori pubblici **Danilo Barban**, a cui abbiamo chiesto aggiornamenti in occasione della conferenza stampa delle nuove ciclabili. «Abbiamo dovuto fare dei lavori aggiuntivi, sono stati fatti dei **rinforzi per consolidare la strada ai lati**» (la foto qui accanto è di fine marzo). Previsione di completamento? «A maggio sarà tutto completato». Anche per questo, sulle nuove ciclabili, il collega di giunta Giovanni Pignataro ha preferito usare prudenza, dovendosi districare tra appalti e verifiche tecniche.

Il nuovo viale Milano prevede appunto uno spartitraffico in cemento (al posto dei new jersey rimossi lo scorso anno) e piste ciclabili e marciapiedi sui lati. La questione delle tempistiche e delle scelte tecniche è stata richiamata anche in consiglio comunale: «È un cantiere aperto da un sacco di tempo, ma **soprattutto non risolviamo con quella soluzione**» ha obiettato il consigliere di Forza Italia **Aldo Simeoni**, prendendosi la soluzione che prevede uno spartitraffico "discontinuo" con alcuni punti d'intersezione. Simeoni ha criticato anche le scelte tecniche: «Un intervento fatto dallo stesso geometra che mi ha imposto di chiudere completamente lo spartitraffico». La questione è relativa alla sicurezza stradale e l'ex assessore di Forza Italia-PdL ha invece contrapposto un altro intervento giudicato risolutore: «**L'unica soluzione sarebbe una nuova rotatoria al Mediaworld**, a 300 metri dall'ingresso dell'Aeronautica e 300 metri dalla rotonda in fondo, questo sì impedirebbe incidenti». Nel frattempo, l'intervento su ciclabili e marciapiedi va avanti, almeno su questo fronte qualcosa dovrebbe fare, per la sicurezza delle "utenze deboli".

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it