

Fascia di garanzia cancellata? Ecco che cosa è successo

Pubblicato: Giovedì 29 Maggio 2014



«Sono arrivato in stazione e poco dopo le 8 del mattino di treni già non ce n'erano più». Una lamentela risuonata da più parti, nel giorno dello sciopero di Trenord dichiarato dai sindacati di base. Una lamentela a cui segue la domanda: «Ma come, **non doveva esserci la fascia di garanzia fino alle 9?**». L'informazione sintetica di Trenord parlava di fascia di **garanzia mattutina dalle 6 alle 9**, ma poi in realtà – leggendo più attentamente – si scopre che **i treni garantiti sono quelli con arrivo entro le 9 alla destinazione finale** (talvolta con apposite limitazioni di percorso). Un esempio? Sulla S5 Varese-Gallarate-Milano-Treviglio gli ultimi due treni direzione Milano che venivano garantiti erano quelli in partenza alle 7.13, il 7.36, il 7.43 e l'8.06 da Varese. Ultimi due treni in arrivo prima delle 9, anche perché limitati alla stazione Milano Porta Garibaldi (senza percorrere cioè il Passante Ferroviario, con le sue stazioni d'interscambio con le linee metropolitane 1 e 3). Decisamente peggio pare sia andata – sempre a titolo di esempio – in senso opposto, verso Varese, con gli ultimi treni da Treviglio e da Gallarate alle 6.43 e 6.53. Sulla Varese-Saronno-Milano (ramo Ferrovie Nord), l'ultimo treno garantito è invece quello in partenza da Varese alle 7.51.

Come si fa scoprire quali treni sono garantiti? A quanto pare l'indicazione "dalle 6 alle 9" è davvero troppo imprecisa per essere affidabile. Dunque, **meglio controllare con attenzione la lunga lista pubblicata sul sito di Trenord**, dove sono indicati i treni garantiti, anche nella fascia serale 18-21. Attenzione però: in alcuni casi, il servizio è diviso su più linee. Così ad esempio se viaggiate sulla linea FS che passa da Busto e Gallarate dovete/potete controllare le tabelle che riguardano la Milano-Domodossola, la Milano-Varese e la Suburbana 5 Varese-Treviglio.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it