

La “Ronde del Cuvignone” a Pizzocaro e Pietrobelli

Pubblicato: Martedì 27 Maggio 2014



Sono due ex rallysti – e prima di tutto due grandi amanti dei motori – a salire sul gradino più alto del podio della **Ronde del Cuvignone, gara di regolarità a media** per auto d'epoca disputatasi sabato scorso su alcune delle strade più belle e panoramiche del Varesotto con il clou proprio all'Alpe che in passato ha deciso tanti rally.

L'equipaggio vincente, a bordo della piccola e amatissima A112 Abarth, è quello formato da **Marco Pizzocaro** di Luino e **Andrea Pietrobelli** di Cocquio Trevisago (*foto*), che hanno collezionato appena 57 penalità, due in meno dei principali rivali **Enrico e Federico Regalìa** (Porsche 911 Targa); più staccati i terzi classificati **Luigi Pegoraro e Bea Bianchini** (Fulvia Coupè).

Oltre alle vetture con cronometraggio elettronico, di cui fanno parte gli equipaggi precedenti, erano però in gara diverse auto con strumentazione meccanica per i quali è stata stilata una classifica a parte. Tra queste la vincitrice è stata la **Lancia Fulvia Coupé di Paolo Primi e Aldo Franzetti con 328 penalità**, che hanno fatto meglio dell'equipaggio tutto femminile composto da Elena Molina e Claudia Orfenghi (Ford Fiesta 900).

Tra i vari riconoscimenti, il premio driver "Trofeo Paglini" è andato al varesino Francesco Curti, la coppa Central Parking alla scuderia Vams mentre il trofeo Ticino Group ai due equipaggi rosa Molina-Orfenghi e Bernardi-Maletta che hanno rappresentato in corsa la sezione luinese della Croce Rossa.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it