

## Malpensa: dal T1 al T2 in treno a fine 2015

**Pubblicato:** Domenica 7 Settembre 2014



Procedono le attività per la realizzazione del **nuovo collegamento ferroviario tra il Terminal 1 e il Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa**, progetto coordinato dal gruppo Fnm e realizzato grazie al finanziamento di Regione Lombardia, Sea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Unione Europea. Il progetto è stato presentato questa mattina a Cernobbio, nell'ambito del Forum Ambrosetti, dal Presidente del Gruppo FNM, Norberto Achille, alla presenza del Presidente di Regione Lombardia, Roberto Maroni, e del Ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi (foto: aeroportolombardi.it).

“**Si tratta di un progetto estremamente importante, fortemente voluto da Regione Lombardia** e sul quale il gruppo Fnm punta in maniera particolare, spiega il Presidente del Gruppo FNM, **Norberto Achille**. Il collegamento T1-T2 costituisce la prima tratta del progetto di Accessibilità da Nord a Malpensa, compreso tra quelli strategici della Legge Obiettivo e tra le reti TEN – T (Trans European Network Transport). Ottenuti i finanziamenti, attraverso la controllata FerrovieNord siamo riusciti ad espletare in pochi mesi le procedure di gara. Nel mese di settembre ultimeremo le bonifiche belliche e gli scavi archeologici, per aprire il cantiere entro la fine di ottobre. Un risultato importante conseguito da un'azienda solida che crede nel futuro e nelle nuove sfide”.

**IL PROGETTO** – Il progetto prevede la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria a doppio binario tra il Terminal T1 dell'aeroporto di Malpensa, dove si attestano attualmente i servizi ferroviari Malpensa Express, fino al terminal T2, che con oltre 6 milioni di passeggeri all'anno movimentata circa un terzo dei flussi totali dell'aeroporto. Oggi tale collegamento viene garantito da un bus navetta.

**Il collegamento si sviluppa per 3,6 km**, parte in trincea e parte in galleria, a una quota compresa tra 8 e 10 metri sotto terra, così da eliminare ogni interferenza con le attività soprastanti e la viabilità, minimizzando l'impatto ambientale.

**Il tempo di percorrenza tra il T1 e il T2 sarà inferiore a 4 minuti**, per un'offerta a medio termine di oltre 250 treni al giorno. Si prevede che una volta a regime il nuovo collegamento verrà utilizzato da oltre il 25 per cento dei viaggiatori che si serviranno di Malpensa.

**Il costo complessivo dell'opera è di 115 milioni** di euro ed è coperto per 31 milioni da Regione Lombardia, 45 milioni dal Ministero delle Infrastrutture, 23 di co-finanziamento da parte dell'Unione Europea e 16 da Sea.

“Il gruppo Fnm, tramite Ferrovienord, è il coordinatore di questa grande opera che si divide in due lotti.

Il lotto 1, eseguito da Sea, prevede un costo di circa 38 milioni di euro e comprende la realizzazione dell'edificio stazione al terminal 2. Il lotto 2 è appaltato da Ferrovienord per un costo di circa 77 milioni di euro e prevede la realizzazione della linea e di tutti gli impianti ferroviari anche all'interno della stazione del Terminal 2, spiega il Presidente Achille. I lavori procedono nel rispetto dei tempi. E' di pochi giorni fa l'aggiudicazione della gara per la realizzazione dell'infrastruttura, che verrà realizzata dalla società Itinera Spa e che aprirà ufficialmente il cantiere e darà inizio agli scavi entro la fine di ottobre”.

**Da aprile sono in corso le attività propedeutiche ai lavori principali.** In particolare, entro la fine del mese di settembre verranno concluse le bonifiche belliche e le indagini archeologiche. Le attività di bonifica hanno portato al ritrovamento di 56 ordigni: 55 bombe di aereo del peso di 250 kg e un proiettile da mortaio. Si tratta di bombe in cemento che venivano utilizzate per danneggiare la pista in modo da impedire il decollo degli aerei.

**Il termine dei lavori è previsto per dicembre 2015.**

“Il prolungamento dei binari dal Terminal 1 al Terminal 2 mira ad aumentare l'offerta di servizi ferroviari di collegamento con Malpensa sia in termini quantitativi che qualitativi, conclude il Presidente del gruppo Fnm, e rappresenta un ulteriore fondamentale passaggio per mettere in rete l'aeroporto di Malpensa con i collegamenti ferroviari nazionali e internazionali, in particolare con la direttrice del Sempione e del Gottardo”.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it