

Nella nuova stazione castronnesa il più grande parcheggio per i pendolari

Pubblicato: Sabato 11 Ottobre 2014

Anche la **stazione di Castronno** è rientrata nel piano di riqualificazione della linea ferroviaria Milano Varese previsto per le stazioni tra Gallarate e il capoluogo varesino. Qui il piano di intervento è stato in linea con quanto strettamente previsto dal progetto di riqualificazione e sicurezza stabilito da Rfi ad eccezione di due interventi che hanno coinvolto il Comune di Castronno.

– **LE FOTO**

– **IL REPORTAGE SULLA STAZIONE DI ALBIZZATE**

– **IL REPORTAGE SULLA STAZIONE DI CAVARIA**

(l'articolo continua dopo la foto)



I TEMPI DI REALIZZAZIONE

Anche su questo cantiere, apparentemente “abbandonato”, presto si tornerà al lavoro in linea con quanto previsto dai tempi di realizzazione previsti entro la fine del 2014. Nel frattempo sono già stati realizzati il progetto di rialzo delle banchine, il sottopassaggio ferroviario mentre manca ancora la realizzazione degli ascensori. Inoltre sono stati costruiti un nuovo edificio al fianco della vecchia stazione che contiene la centrina elettrica e un nuovo parcheggio lungo la via Stazione che però deve essere ultimato.



IL SOTTOPASSAGGIO APRE UN NUOVO VARCO SUL PAESE

L'opportunità della realizzazione del sottopassaggio per l'attraversamento dei binari, così come previsto dal piano di riqualificazione della linea, è stata colta al balzo dal Comune di Castronno per realizzare un nuovo sbocco che collegherà la stazione con la statale e quindi tutta la via Roma. Per raggiungere la stazione non sarà più necessario passare dal ponte di accesso al paese o andare fino alla rotonda del cimitero ma basterà accedere al sottopassaggio che sbuca direttamente sulla statale.

Per realizzare l'opera il Comune ha acquistato da privati un box che permetterà il passaggio.

Va detto, tuttavia, che così come costruito da Rfi il sottopassaggio risulta essere molto lontano dalla struttura principale della stazione. La sua vicinanza al nuovo parcheggio determinerà tuttavia l'intero baricentro della stazione che a questo punto potrebbe spostarsi 200 metri più avanti.



UN NUOVO PARCHEGGIO PER I PENDOLARI

Castronno sarà una delle poche stazioni a disporre di un ampio parcheggio adiacente la stazione. Già lo spazio che esisteva prima dei lavori aveva reso la stazione di Castronno molto attrattiva nei confronti dei pendolari dei paesi vicini e con il nuovo parcheggio, molto più vasto, saranno molti di più i pendolari a gravitare sulla stazione. (foto sotto)



MURALES E VANDALISMI

Nemmeno il tempo di terminare i lavori che già si sono dovuti riverniciare le pareti del sottopassaggio a causa dei murales comparsi. Nella parte in mattoni di roccia, inoltre, non potendo essere riverniciati continuano a spiccare due grossi murales che hanno molto poco di artistico.



IL FUTURO DEI LOCALI DELLA STAZIONE

Come altrove anche al Comune di Castronno è stata paventata la possibilità di affidare i locali della vecchia stazione per farne un uso di pubblica utilità. Il sindaco Luciano Grandi conferma la possibilità ma anche che è prematuro parlarne visto che prima sono necessari alcuni lavori di ristrutturazione. Successivamente si potrà pensare di affidarli alla polizia locale o ad altre realtà del paese. (foto sotto)



Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it