

## Gambadelegn torna a casa

**Pubblicato:** Sabato 15 Novembre 2014



**Il Gambadelegn torna a casa, a Settimo Milanese, là** dove correva nel suo percorso tra Milano, Magenta e Castano Primo: **un nuovo museo accoglie una delle pochissime locomotive tranviarie a vapore sopravvissute fino ad oggi**, conservata per decenni dal Museo delle Scienza e della Tecnica e riportata allo splendore da un gruppo di volontari. «Un vero progetto di comunità, che ha coinvolto decine di persone e aziende locali», spiega l'ex sindaco di Settimo **Massimo Sacchi**. Il recupero e l'esposizione sono «un piccolo miracolo», che ha coinvolto il Comune di Settimo, la Pro Loco e tanti volontari: all'inaugurazione del museo, lo scorso 25 ottobre, sono passate mille persone, il giorno successivo altrettante.



"Gamba de legn" era il soprannome che in Lombardia designava i vecchi tram con locomotive a vapore: l'origine del nome è incerta, ma è probabile che derivi dal **rumore ticchettante (to-toc-to-toc) che facevano le carrozze in marcia sui binari in sede stradale**. Erano mezzi di trasporto economici, un'esile linea di rotaie che – nella maggior parte dei casi – fu posata in pochi mesi sulle strade principali, senza grandi spese: [la Milano-Gallarate](#), per esempio, fu realizzata nell'arco di poco più di cinque mesi. **Il museo del Gambadelegn si trova nella frazione di Cascine Olona**, che era uno dei punti più caratteristici del percorso della Milano-Magenta-Castano: qui i convogli "accarezzavano" la **chiesetta gotica di San Giovanni Battista**, che allora come oggi crea una strettoia sulla Strada Statale (nella foto a destra).



Com'è nato il museo? «Volevamo ricordare il Gambadelegn, all'inizio c'era l'idea di mettere su una rotonda davanti al supermercato, **un po' come hanno fatto a Saronno**» ricorda ancora l'ex sindaco Sacchi, che oggi fa anche il volontario al museo. «Ci siamo chiesti: dove la troviamo una locomotiva del Gambadelegn?». La MMC-111, di costruzione belga, ha prestato servizio prima sulla Milano-Pavia, poi nel 1936 è approdata sulla linea verso Magenta e nel 1954 è stata messa da parte per il Museo, dov'è rimasta esposta in una sala semi-sotterranea, a partire dal 2000 di rado accessibile per problemi vari. Fino alla riscoperta: **«Nel luglio del 2012 siamo andati un pomeriggio al Museo della Scienza e della Tecnica**, ho parlato con il direttore Galli, che ci ha portato nell'ex spazio espositivo, che era già chiuso. La locomotiva era quasi murata: ci hanno proposto di prenderla in carico, purchè rimanesse al coperto».



**Nel luglio del 2013 la locomotiva è stata portata fuori dal museo di Milano**, nello stesso modo con cui vi era entrata negli anni Cinquanta: divisa in quattro sezioni, è stata trasferita (nella foto) fino a Cascine Olona, in un'officina locale, la Fratelli Landini. Qui è stato rimesso in funzione un carro-ponte dismesso e tre operai volontari – **Enrico Cogodi, Luigi Galloni, Renato Sala** – con un anno di lavoro hanno rimesso a nuovo la locomotiva, saldandone le parti, **ripulendola accuratamente, ridipingendola nei colori originali**, quel rosso e verde che rivive nei filmati d'epoca. Esposta in una sede realizzata appositamente da alcune imprese locali (**qui l'elenco**



**di chi ha contribuito**) al centro di un giardino pubblico, la locomotiva mostra anche ruote e bielle in movimento, mentre un lato sezionato consente di scoprire la tecnologia del vapore, che per un secolo rivoluzionò il modo di spostarsi degli uomini: il trucco consente di vedere meglio i dettagli del forno, dei tubi riscaldatori della caldaia, dell'iniettore che forniva vapore ai cilindri. Accanto, sono esposte anche alcune apparecchiature ferroviarie risalenti al periodo tra fine Ottocento e inizio Novecento (anch'esse provenienti dal Museo della Scienza e della Tecnologia, di cui "Fermata Cascine Olona" è una sede espositiva distaccata).



Il museo di Settimo Milanese è **visitabile gratuitamente**, prendendo appuntamento al numero di telefono 334 7574522. Allestito anche con pannelli didattici e filmati, il piccolo museo è **una buona meta, oltre che per appassionati e curiosi, anche per le scolaresche** e può essere proposto come integrazione ad una visita al [Museo della Scienza e della Tecnica di Milano](#), che espone anche una carrozza del Gambadegn e un'altra locomotiva, che iniziò il suo servizio sulla Milano-Gallarate e lo concluse poi sulla Monza-Trezzo-Bergamo, l'ultima linea di tram a vapore, chiusa nel 1958.

***Museo "Fermata Cascine Olona – Gambadelegn"***

*via Panzeri, Cascine Olona, Settimo Milanese ([clicca qui per aprire la mappa Google](#))*

*curato da Pro Loco Settimo Milanese*

*Per visite: 334 7574522 – per altre informazioni [info@prolocosettimomilanese.it](mailto:info@prolocosettimomilanese.it)*

Indicazioni stradali dalla provincia di Varese: A8 fino a Lainate, poi Tangenziale Ovest uscita 2 per Novara-SS11, seguire poi per Vighignolo e Settimo; da zona Malpensa superstrada 336 fino a Mesero, poi A4 direzione Milano uscita Rho, quindi seguire per Milano e poi per Settimo

Redazione VareseNews

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)