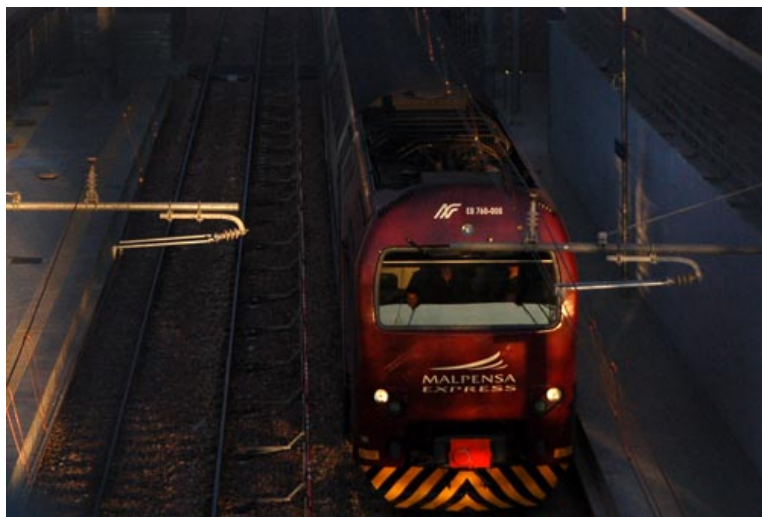


Da aprile nuovi treni Centrale-Garibaldi-Malpensa

Pubblicato: Lunedì 15 Dicembre 2014



Più treni tra Milano Centrale, Porta Garibaldi e l'aeroporto di Malpensa: dal 26 aprile 2015, infatti, sono previsti **18 nuovi treni al giorno** che, sommati agli attuali, porteranno **complessivamente a 70 i treni ogni giorno in viaggio da e per l'hub aeroportuale le stazioni milanesi Centrale e Porta Garibaldi**.

Questo il primo step di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per concretizzare l'intesa firmata, in agosto a Rimini, da Maurizio Lupi, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e Michele Mario Elia, Amministratore Delegato FS Italiane, per nuove soluzioni di collegamento fra il sistema AV nazionale e gli aeroporti Milano-Malpensa, Leonardo da Vinci Roma-Fiumicino e Marco Polo Venezia-Tessera. **Il Gruppo FS Italiane, attraverso la società operativa Rete Ferroviaria Italiana, consegnerà entro fine anno lo studio di fattibilità** per rafforzare la dotazione di infrastrutture ferroviarie di connessione con i tre aeroporti, integrato con lo studio di offerte commerciali alta velocità, individuando i collegamenti e le frequenze più richieste con le principali città italiane, verificate con tutti i soggetti interessati alla sottoscrizione di Accordi Quadro per l'utilizzo delle nuove capacità/potenzialità infrastrutturali. Entro il 28 febbraio 2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti analizzerà i piani elaborati e definirà gli indirizzi per l'avvio delle progettazioni, individuando anche le risorse finanziarie disponibili. Verrà infine condiviso un cronoprogramma relativo a tutte le fasi di progettazione, sviluppo e realizzazione.

L'accordo nasce dall'esigenza di favorire collegamenti rapidi ed efficienti fra Roma-Fiumicino, Milano-Malpensa e Venezia-Tessera e le principali città, come avviene negli altri paesi dell'Unione Europea, anche per sviluppare turismo e business in tutta la Penisola, grazie all'intermodalità treno/aereo.

Quanto al servizio per Malpensa, **non è ancora chiaro che tipo di servizio sarà garantito dai 18 treni giornalieri in più**: attualmente il servizio per Malpensa è tutto gestito da Trenord (quindi non dalle FS), con relazioni dirette da Cadorna e da Milano Centrale, a prezzo di mercato (cioè non finanziate dalla Regione come Trasporto Pubblico Locale). Al di là un servizio specifico Torino-Malpensa ai temi delle olimpiadi invernali, fino ad oggi l'unico esperimento di servizio Trenitalia è stato quello dei treni [Frecciarossa per Firenze e Roma](#), durato pochi mesi. Anche il presidente di Regione Roberto Maroni ha espresso dubbi rispetto all'introduzione di nuovi servizi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

