

Da dieci anni su due ruote: ora si guarda a Malpensa e Gallarate

Pubblicato: Venerdì 12 Dicembre 2014

Da una pedalata fra "pochi amici" a un bel movimento che fa delle due ruote uno stile di vita. Per i dieci anni di attività **FIAB Cardano Amicinbici** si regala un nuovo simbolo e qualche soddisfazione sul lavoro fatto: dalle prime uscite di pochi e "timidi" amici che si sono ritrovati per qualche passeggiata in bicicletta alla scoperta del nostro bel territorio circostante. «Poi abbiamo incominciato anche a pedalare in città – racconta il presidente Luigi Iametti – e far sentire sommessamente la nostra voce con le Amministrazioni che si sono succedute a Cardano. Le corsie e piste ciclabili sono **passate da poche centinaia di metri a circa 12 chilometri con più zone a 30 chilometri**; sono in atto collaborazioni con la scuola con lezioni pratiche sulla mobilità sostenibile ed i primi esperimenti di **Pedibus**».

Oggi l'associazione è più numerosa, ma «**molto rimane ancora da fare**, partendo dai cambiamenti culturali, dei comportamenti ed atteggiamenti, di consapevolezza che l'auto non è padrona della città. Bisogna ridare **pari dignità ai pedoni, ai ciclisti, alle persone anziane, scolari, creare più percezione della sicurezza in strada**. Dobbiamo cercare di vedere le stesse cose ma con occhi nuovi. E anche i **ciclisti devono fare la loro parte, rispettando il codice della strada** a partire dalle visibilità con dotazione di luci e catarifrangenti sulla propria bici».

In cantiere per l'anno 2015 ci sono importanti novità a cui FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) sta dando un concreto contributo. A partire dalla proposta di legge di modifica del codice della strada che è in corso di approvazione nella Commissione Parlamentare del Ministero dei Trasporti che mette "al centro la persona", la sicurezza e la mobilità in città. «In particolare – secondo Fiab Cardano – sono da evidenziare la moderazione della velocità veicolare, le zone a 30 km, l'introduzione della norma "**sensi unici eccetto bici**", norma in vigore da tempo in diversi paesi europei, unitamente alla proposta di legge da tempo giacente alla Camera "**sull'Infortunio in itinere per chi si reca al lavoro in bici**" (sostenuta con delibera di Giunta guidata da L.Prati, indirizzata all'allora P.d.C. M.Monti)».

Ma non solo, la Regione Lombardia ha recentemente approvato il Piano Regionale della



Mobilità ciclistica, che disegna l'ossatura della rete ciclabile esistente e futura per i collegamenti con la rete nazionale di Bicitalia e la rete Europea (il sentiero del Ticino fa appunto parte della rete che origina in Gran Bretagna, attraversa alcuni paesi europei, sino alla Sicilia).

Su scala provinciale, in collaborazione con le altre associazioni FIAB presenti sul territorio, «stiamo

mappando e proponendo alcuni significativi collegamenti, la ciclabile della Valmorea (Varese-Castellanza) con il proseguimento da Varese sino alla Svizzera, il collegamento Sesto Calende e Lago di Comabbio-Varese e l'agognato collegamento ciclabile tra Gallarate-Cardano-Malpensa Terminal 2, un sogno che rincorriamo da tempo e che riproporremo con determinazione e tenacia ai decisori politici interessati».

A livello locale, è di recente approvazione della Giunta guidata da Angelo Bellora il **Protocollo di Intesa tra il Comune di Cardano al Campo e FIAB Cardano Amicibici per le proposte e sviluppo delle buone pratiche per la mobilità sostenibile** e l'approvazione da parte dell'assessorato alla Cultura di **corsi FIAB per l'educazione stradale alla ciclabilità.**

In programma anche la redazione di **"BICIAN" comunale** , con il coinvolgimento di cittadinanza attiva, scuole, associazioni, ecc che aiuti ad **individuare l'ulteriore sviluppo dei percorsi sicuri casa e scuola**, l'implementazione della **rete ciclopedonale cardanese**, l'indispensabile **collegamento con la rete ciclabile di Gallarate e paesi limitrofi.**

Insomma , un bilancio positivo che vede ottime prospettive legate anche al recente coinvolgimento al programma escursioni del 2015 **degli amici di "Gallarate Pedala"** per ora blog sensibile ai temi della mobilità , ma desiderosi di pedalare insieme per un futuro più sostenibile per le nuove generazioni.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it