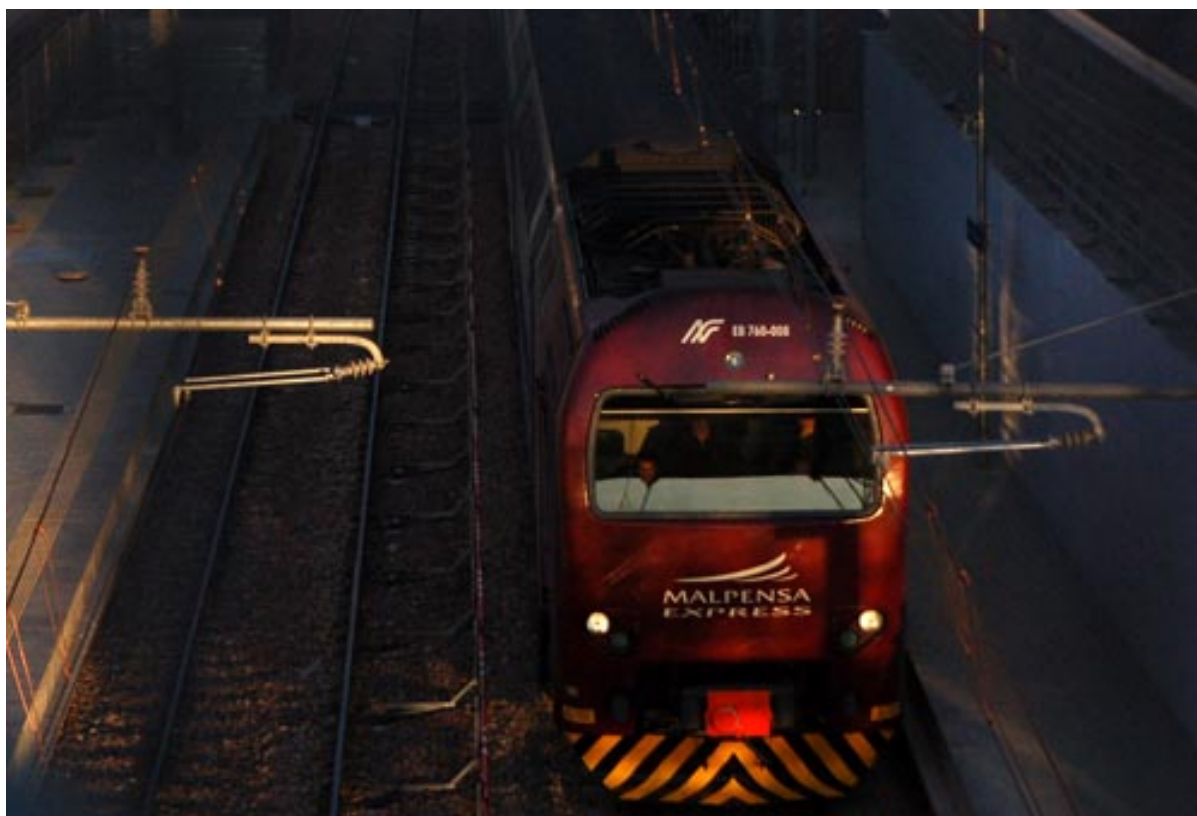


Malpensa Express: Busto paga, Alitalia e Ntv ringraziano

Pubblicato: Mercoledì 14 Gennaio 2015



Busto perderà la fermata del Malpensa Express a partire dal 26 aprile e la politica si scatena contro una decisione che, da molte parti, viene vista come calata dall'alto a favore di soggetti privati e soprattutto contro l'interesse del territorio. **Il Pd ha già presentato in Regione un'interrogazione** alla commissione trasporti perchè faccia pressione **affinchè non si penalizzi il traffico pendolare a favore di Alitalia-Etihad e Italo**, due soggetti privati, come non ha mancato di rimarcare anche il sindaco Gigi Farioli in consiglio comunale martedì sera.

L'obiettivo di **questa mossa voluta dal ministro dei Trasporti Maurizio Lupi**, infatti, è quello di favorire il solo traffico passeggeri da e per l'aeroporto (peraltro insufficiente a coprire i costi del servizio e sta in piedi grazie ai pendolari e al fondo nazionale per il trasporto pubblico locale, ndr) spostando il capolinea da Cadorna a Centrale, per i Frecciarossa in modo da interconnettere i passeggeri che devono raggiungere l'aeroporto, e Garibaldi (già fortemente congestionata) con lo stesso ragionamento ma a favore di Italo. I democratici sostengono, infatti, che questa scelta penalizzi fortemente i pendolari del nord-ovest e chiedono all'assessore Infrastrutture e trasporti di attivarsi perchè questo non accada. **Il Movimento 5 Stelle di Busto ha criticato questa riorganizzazione sul proprio gruppo Facebook.**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

