

Diventano effettive le “zone 30 all’ora”

Pubblicato: Martedì 17 Febbraio 2015



Nelle vie dei centri storici di Gallarate e quartieri compaiono i cartelli delle "Zone 30": [annunciato nella primavera del 2013](#), il provvedimento diventa man mano definitivo. A **Cedrate** i grandi cartelli con il limite di velocità a 30km/h sono comparsi già settimana scorsa in via Fiume, a **Cajello** sono stati installati nella giornata di oggi (martedì 17 febbraio). «**Nei prossimi giorni continueremo con le vie del centro storico**, quelle immediatamente intorno alla zona a traffico limitato» spiega l'assessore ai lavori pubblici **Danilo Barban**. Subito dopo si dovrebbe passare a Crenna, mentre qualche ulteriore verifica si sta facendo ad Arnate.



L'istituzione delle "[zone 30](#)", molto diffuse in Nord Europa e in alcune zone d'Italia, riguarda per lo più (se non esclusivamente) **le strette vie dei centri storici**, là dove a volte mancano anche i marciapiedi e dove i portoni delle case si affacciano direttamente sulla pubblica via. Più che altro un modo per mettere nero su bianco – o meglio, su cartello – quel che il buon senso già suggerisce e che però non sempre viene rispettato: limitare la velocità per evitare rischi soprattutto a pedoni e ciclisti (nella foto sotto: via Fiume, su cui affaccia anche l'oratorio di Cedrate), aumentando il livello di attenzione. Il **dubbio sull'effettiva utilità del provvedimento**, al di là di un significato simbolico, è stato a volte richiamato dall'opposizione ma anche [da chi abita nelle vie dei centri storici e di tanto in tanto vede anche gli incidenti](#). «Siamo dubbiosi, anche perché non sono state coinvolte le commissioni» dice Germano Dall'Igna, capogruppo di Forza Italia. «Non sarà risolutivo, se rimangono solo i cartelli. Sulla viabilità di Arnate in generale avevo ricevuto anche una promessa di un'assemblea pubblica dopo Natale 2013».



Certo, l'amministrazione comunale non perde **la speranza di poter intervenire con spartitraffico** che hanno anche la funzione di rallentare (come si vedono, ad esempio, nella zona via Volta-via Cavallotti), ma la valutazione tecnica di queste strutture va a rilento: a Gallarate l'Ufficio Tecnico del Traffico ha sempre adottato una interpretazione piuttosto restrittiva, come anche sui dossi rallentatori. **Nel frattempo la lista delle vie interessate è stata aggiornata:** nel centro storico diventeranno "zone 30" il passaggio via Trombini-via Poma (asilo)-via Sant'Antonio e l'**anello di piazza Garibaldi**; a Crenna l'area a velocità limitata sarà estesa dalla centrale via Donatello anche a tratti delle vie adiacenti. Ancora allo studio l'applicazione sulle vie del piccolo centro storico di Arnate.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it