

## L'assessore scrive a Trenord: ci meritiamo un servizio migliore

**Pubblicato:** Giovedì 19 Febbraio 2015



**Perché, per arrivare a Milano molti lunensi preferiscono prendere il treno a Varese?** Se lo chiede l'assessore al territorio di Luino **Alessandra Miglio** (nella foto), che ha preso carta e penna e ha indirizzato una mail all'azienda, **anche alla luce di recenti disservizi** che hanno riguardato la tratta in questione. Alla collaborazione per il potenziamento dei servizi nella stazione internazionale – un vero gioiello di architettura d'epoca – non corrisponde la qualità del servizio che secondo l'assessore Miglio, «merita di più: mi faccio portavoce anche dei numerosi cittadini che ne lamentano i disservizi specialmente per la linea Luino-Gallarate e per questo chiedo un incontro urgente con i responsabili di Trenord».

«Martedì mattina (17 febbraio ndr) – scrive l'amministratrice – **il Tilo proveniente da Bellinzona e diretto a Malpensa si è addirittura fermato per l'assenza del macchinista italiano** che sarebbe dovuto arrivare da Gallarate, e le persone che avevano contato sul servizio per raggiungere l'aeroporto hanno perso tempo e denaro. **Il materiale rotabile dedicato ai pendolari è spesso vecchio, danneggiato dai writers e rumoroso** da far paura; i viaggiatori cercano di utilizzare il servizio Tilo, ordinato e mediamente puntuale, ma, se anche questo viene boicottato, come biasimarli se non vorranno più utilizzare il treno?»

«Da un sondaggio informale – scrive Miglio – risulta che **i Luinesi per raggiungere Milano per lo più salgono sul treno a Varese**, servita meglio, così però si giustificano minori investimenti da noi. Un gatto che si morde la coda: peggiore è il servizio e meno viene utilizzato, con conseguenze sul traffico automobilistico e sul benessere delle persone.

In molte stazioni non si comunica in anticipo la soppressione dei treni, così chi si deve recare sul posto di lavoro, magari a Luino, utilizza l'automobile, occupando inutilmente dei parcheggi ed arrivando in ritardo».

**In conclusione «85 km di binari oggi si percorrono con la lentezza di un carro d'epoca**, cambiare questa situazione si può anche senza grandi investimenti, la linea sul lago gode di paesaggi stupendi, ma li vediamo anche se il treno viaggia»: per questo l'assessore auspica un incontro coi responsabili dell'azienda per trovare una soluzione a questo problema.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it