

Ecco la nuova Malpensa, pronta per Expo

Pubblicato: Lunedì 20 Aprile 2015



A dieci giorni dall'inizio di Expo, l'aeroporto intercontinentale di Malpensa è pronto. Dopo l'importante restyling che ne ha rivoluzionato l'aspetto e la funzionalità, questa mattina il taglio del nastro, alla presenza del Ministro dei Trasporti Graziano Delrio e del presidente della Regione Roberto Maroni, e con brevi momenti di spettacolo a spezzare i discorsi ufficiali.

I lavori iniziati nel novembre del 2013 e firmati dall'architetto Gregorio Caccia Dominioni, hanno coinvolto un'area di 18.000 mq del Terminal 1, dal salone degli arrivi al piano check-in, passando per l'atrio di accesso all'aeroporto dalla stazione ferroviaria.

Un progetto che ha richiesto **un investimento di investimento di 30 milioni di euro** per dare nuovo slancio all'aeroporto che rappresenta la porta d'accesso a Expo.

La nuova Milano Malpensa si presenta come una struttura all'avanguardia, realizzata in acciaio e vetro, con pavimenti in marmo di Candoglia, lo stesso marmo con cui è stato realizzato il Duomo di Milano, e rivestimenti esterni in zinco-titanio. **Il Terminal 1 ha oggi una superficie totale di 350.000 mq**, 90 gates di imbarco e fino a 270 banchi check-in, 41 pontili mobili (loading bridges) e, novità assoluta per gli aeroporti italiani, può accogliere contemporaneamente 2 Airbus A380, imbarcando i passeggeri attraverso 3 pontili.

Da pochi giorni, inoltre, sono entrati in funzione i **nuovi controlli di sicurezza**, spostati al piano check-in con 21 postazioni operative, cinque in più rispetto alla vecchia impostazione.

Fiore all'occhiello della nuova Malpensa è la rinnovata galleria commerciale con 13.000 mq e 46 nuovi spazi commerciali, tra cui un duty free di circa 2.500 mq, tra i più grandi d'Europa. L'offerta complessiva delle partenze arriva così a 23.000 mq con circa **100 esercizi tra ristoranti, bar e negozi**.

Il restyling ha riguardato anche l'area degli arrivi Extra Schengen dove sono stati realizzati i nuovi controlli passaporti con 15 postazioni dedicate, 7 in più rispetto alle 8 precedenti, tra cui anche 3 postazioni eGates per il controllo automatizzato dei passaporti. Il progetto degli eGates, realizzato insieme al Ministero dell'Interno e in fase sperimentale, è stato cofinanziato dalla Comunità europea e ora ospitato a Malpensa. Il sistema utilizza la tecnologia ABC (Automated Border Control), ideato al fine di favorire una significativa riduzione delle code ai controlli di immigration.

Infine, **anche l'area del ritiro bagagli è stata completamente rinnovata e dotata di 5 nuovi nastri per la riconsegna**, di cui uno dedicato ai passeggeri dell'A380 lungo 150 metri (quasi il doppio dei normali nastri di riconsegna). Anche il salone degli arrivi B è stato interessato dal restyling risultando oggi più ampio, luminoso e dotato di una balconata di cristallo dove attendere i passeggeri.

Mariangela Gerletti

mariangela.gerletti@varesenews.it

