

Cento bellezze a motore a spasso per la provincia

Pubblicato: Mercoledì 17 Giugno 2015



Un centinaio di eleganti signore, impegnate a toccare e visitare per due giorni **alcuni dei luoghi più belli e glamour della provincia** di Varese. Non si tratta però di una iniziativa legata a qualche tour operator di lusso: le signore, per quanto raffinate, hanno **quattro ruote ciascuna** e sono le vetture che prenderanno parte alla prossima edizione della **“Coppa dei Tre Laghi – Varese-Campo dei Fiori”** in programma nel fine settimana del **27 e 28 giugno**.

Un appuntamento ricorrente, «organizzato ogni anno un po’ meglio della volta precedente e un po’ meno bene di quella successiva» ha **scherzato il sindaco Attilio Fontana** in occasione della presentazione ufficiale tenutasi a Palazzo Estense. Un modo per dire che questo evento, che tra l’altro vede proprio il Comune in veste di co-organizzatore, è una delle **“punte di diamante” per richiamo e longevità** tra quelli che nobilitano il centro storico. «La Varese-Campo dei Fiori riunisce ogni anno la bellezza del territorio e la tradizione motoristica, sa **affiancare la soddisfazione di chi viene da fuori a quella dei nostri concittadini** che possono godere da vicino di una bella manifestazione» ha proseguito il primo cittadino, mentre sullo schermo del Salone Estense è passata una lunga serie di immagini d’epoca.

La Varese-Campo dei Fiori infatti, nella attuale conformazione è una cosiddetta **gara di regolarità** (vince l’equipaggio che commette meno penalità, e quindi rispetta al centesimo di secondo le tabelle orarie dettate dagli organizzatori) ma nel passato sempre più lontano **è stata una prova velocistica** per macchine da sogno e piloti senza paura, molti dei quali hanno avuto anche una carriera in Formula Uno. Oggi però (giustamente) non si corre più, **si gareggia cronometro alla mano** e la formula voluta dal **Club AutoMoto Storiche Varese (Vams)** continua a riscuotere consensi. Tre le categorie: quella per i concorrenti dotati di attrezzature elettroniche, quella per chi si affida al cronometraggio manuale, quella – novità 2015 – che di fatto è aperta a chi vuole percorrere le strade senza assilli agonistici.

Il percorso, presentato dal presidente di Vams **Angelo De Giorgi** e dal tracciatore **Roberto Crugnola**, è davvero intrigante. **Sabato 27 si andrà verso nord**, da Varese a Germignaga, per poi ridiscendere la sponda del Verbano verso **Laveno** (prove cronometrate al Gaggetto), toccare **Cadrezzate** (ristoro), virare verso la **Valcuvia** (Cavona) e tornare a Varese dove in serata ci sarà il **match race** a eliminazione diretta aperto a tutti i concorrenti (fino all’anno scorso era solo per i migliori in classifica). **Domenica** invece si salirà alle Ville Ponti, si scenderà alla **Schiranna** per poi andare a **Caronno Corbellaro**, al **Seminario di Venegono** (aperto appositamente), a Rodero e tornare verso Varese attraverso il Centro Commerciale Belforte. Finale e premiazioni alle **Ville Ponti**.

A sostenere l’evento anche **l’assessore Sergio Ghiringhelli** «che ormai fa parte del gruppo organizzatore» per dirla con De Giorgi. «Non dimentichiamo che Varese è nel gruppo delle **“città del Motore”** e che nel 2015 proporrà diversi eventi motoristici di alto profilo, tra cui un grande raduno Mv Agusta. La Coppa Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori però resta al centro dell’attenzione: la nostra tradizione motoristica dev’essere un ponte per il futuro e gli sforzi fatti ogni anno da Vams meritano grande attenzione».

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

