

## Miele e Mometti secondi al Valli Ossolane

**Pubblicato:** Martedì 16 Giugno 2015



Si è chiusa con una **seconda posizione** nella (scarna) **classifica del WRC3** la partecipazione di **Andrea Crugnola e Michele Ferrara al Rally di Sardegna**, unica prova italiana del Campionato del Mondo. La gara, che ha visto il successo assoluto dei francesi **Ogier e Ingrassia** su Volkswagen Polo davanti alle due Hyunday di Paddon e Neuville, ha così permesso al pilota varesino di guadagnare punti importanti nella classifica di categoria. Crugnola, 37° alla fine, ha guadagnato **18 punti** che uniti agli 8 presi in Portogallo – totale 26 – gli permettono di salire in **terza posizione** nella classifica generale. Lontani però i primi due: il norvegese Veiby e il francese Gilbert hanno fino a ora accumulato 50 punti.

Non semplice la partecipazione di Crugnola e Ferrara sulla Renault Clio R3T: i due lombardi sono partiti bene e si sono ritrovati **in testa di WRC3 dopo la prima giornata** di gara ma a causa di un problema al radiatore si sono dovuti fermare. La formula del “Rally2” ha permesso di riprendere la gara ma a quel punto i finlandesi **Suninen e Markkula** (Citroen Ds3) sono risultati irraggiungibili. Vittoria quindi sfumata, ma Crugnola ha comunque tenuto alle spalle gli altri due equipaggi iscritti e ha così aggiunto così **punti molto utili** per la classifica in vista del prossimo appuntamento, in Polonia.

**VALLI OSSOLANE** – Ha invece sfiorato la vittoria assoluto al 51° Rally delle Valli Ossolane un altro giovane portacolori varesino: **Simone Miele**. Il 26enne figlio d’arte, affiancato da uno dei grandi navigatori nostrani, **Roberto Mometti**, ha chiuso al secondo posto la popolare gara piemontese a bordo della **Ford Fiesta R5** a soli 25? dai vincitori Caffoni-Grossi su Peugeot 207 S2000.

Un risultato eccellente quello di Miele e Mometti – primi di gruppo R – nobilitato anche dalla vittoria della quarta prova speciale (Cromo-Mozzio 1) e da una corsa disputata coniugando velocità e regolarità.

Il “Valli Ossolane” (segnato dal clamoroso ritiro di Perico che ha contestato la cancellazione di una prova) ha però visto altri piloti varesini tra i protagonisti: nella **“top ten è entrato anche Andrea Spataro** (Renault Clio Rs) con Pietro D’Agostino con un **nono** posto assoluto che è valso anche la vittoria in Gruppo N. Podio di classe anche per **Marco Rodili** e Davide Sartoris secondi in A7 su Clio Williams. Peccato invece per i ritiri dei vari Pensotti, Canuto e De Tommaso con quest’ultimo a un passo dalla vittoria di classe.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it