

VareseNews

Off-road, strada e “classic”: ecco la gamma di SWM

Pubblicato: Mercoledì 8 Luglio 2015



“Moto prodotte oggi: 1” – “Moto da produrre oggi: 2”. Il display luminoso al termine della catena di montaggio comunica questo dato nel momento in cui all’interno del rinnovato reparto costruttivo di **SWM, a Cassinetta** di Biandronno, arriva la folta schiera di visitatori con in testa il Governatore Maroni, chiamati ad **applaudire l’inizio della produzione** del nuovo marchio motociclistico varesino.

Dal paranco è quindi scesa una **RS 650 R, la moto “ammiraglia”** del settore off road per la casa diretta dall’ingegner Ampelio Macchi. Una “due ruote” che andrà sul mercato con un prezzo che si aggira intorno ai **6.400 euro**, grazie a una politica aziendale che cercherà di bilanciare la qualità del prodotto con l’esborso richiesto ai clienti.

Nei prossimi giorni dalla produzione comincerà a uscire **anche le SM 650 R, versione stradale** con ruote da 17”: in questa prima fase, sino ad agosto, i numeri saranno ridotti con dieci moto assemblate ogni giorno. Un dato che poi si alzerà tra settembre e la fine del 2015 quando la linea andrà a pieno regime e permetterà di confezionare **quotidianamente 30 moto**.

A settembre saranno pronti altri tre modelli: **RS 300, RS 500 e SM 500**, a completare la gamma fuoristrada che avrà prezzi **tra i 6.000 e i 6.400 euro**. Poi, da ottobre, via alla gamma “classic” con le due moto da strada che **si richiamano a linee vintage**, con motorizzazione da 440 cc.: la **Silver Vase e la Gran Milano** saranno disponibili ai clienti a meno di 6mila euro.

Poi, per l’EICMA di novembre (il grande salone milanese delle due ruote), dovrebbero arrivare una stradale e una off-road con **cilindrata 125**.

LA RETE COMMERCIALE – SWM in Italia conta già su una **trentina di concessionari** che dovrebbero raddoppiare nel giro di pochi mesi. Per quanto riguarda l’estero, l’azienda ha già pronta una distribuzione che toccherà i principali **Paesi europei**, mentre la potenza di Shineray sarà fondamentale per il mercato **cinese**. Già pianificato, per i prossimi mesi, lo sbarco anche in **Australia e Nuova Zelanda** mentre per Nord e Sud America bisognerà aspettare l’anno venturo.

LO SPORT – Il marchio varesino, che negli **anni Settanta ebbe grande lustro** anche sui campi di gara delle ruote artigianate, nel 2016 potrebbe cominciare a gareggiare ma solo in competizioni nazionali, giusto per saggiare il terreno. Dal **2017 però, SWM dovrebbe iniziare a fare sul serio** anche in campo agonistico.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it