

Pedemontana, botta e risposta tra Maroni e Astuti

Pubblicato: Mercoledì 25 Novembre 2015



Pedemontana continua a far parlare e discutere e anche i politici in questi i giorni non si stanno sottraendo dal dibattito.

Nel pomeriggio di mercoledì 25 novembre, **il presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni ha rilasciato una dichiarazione tramite il proprio profilo Facebook**, in cui discolpa la Regione dalla scelta di far pagare il tratto di Pedemontana varesino.

Queste le parole del governatore lombardo:

Il pedaggiamento della Tangenziale di Varese e di quella di Como è stato deciso nel 2007 dal CIPE, quando c'era il Governo Prodi, quando è stato deliberato il piano economico finanziario dell'opera. Piano riconfermato nel 2014 dal Governo Renzi che ha ribadito il pedaggio. Noi come Regione Lombardia anche volendo non potremmo togliere il pedaggio: questo può deciderlo solo il CIPE. Domani a Varese ci sarà il sottosegretario Lotti, il segretario del CIPE, per cui chi protesta per il pedaggio domani potrà rivolgersi al sottosegretario Lotti che ha la possibilità di intervenire e togliere questi pedaggi alle tangenziali. **Noi come Regione Lombardia ci siamo fatti carico dell'onore finanziario e abbiamo permesso la circolazione gratuita per 10 mesi in queste infrastrutture, ma adesso non possiamo fare più nulla.**

Alle parole di Maroni sono presto seguite quelle di **Samuele Astuti, segretario provinciale del Pd, ma anche sindaco di Malnate**, uno dei paesi interessati più da vicino dal tratto della A60:

Maroni si assuma la responsabilità di quello che dice. **Non è vero che la Regione non può fare nulla:** innanzitutto, può riconoscere la non sostenibilità del piano economico a suo tempo presentato. Quell'errore compromette il più importante investimento degli ultimi 10 anni sul nostro territorio. Come dimostrato anche dai video che circolano in rete in questi giorni che mostrano come quest'opera sia per il momento ancora poco sfruttata dagli automobilisti, la Regione può pensare di incentivare l'utilizzo di questa infrastruttura attraverso agevolazioni per i cittadini dei comuni interessati dalla tratta principale e dalle tangenziali.

Il tema Pedemontana continua quindi a rimanere caldo e il discorso potrebbe non esaurirsi in breve tempo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

