

VareseNews

“Il pedaggio di Pedemontana potrebbe influire sul progetto Decathlon”

Pubblicato: Mercoledì 9 Dicembre 2015



La variabile del pedaggio di **Pedemontana**, potrebbe portare a rivedere le migliori viabilistiche proposte da **Decathlon**. Il grosso centro dovrebbe essere realizzato nell'area abbandonata del Ponte di Vedano, alla cartiera ex Sottrici: nei prossimi giorni, **l'11 dicembre, vi dovrebbe essere l'incontro definitivo della conferenza dei servizi** in Regione Lombardia e la Provincia di Varese esprime pubblicamente la propria posizione, comunque favorevole al recupero dell'area.

Leggi anche

- **Vedano Olona** – Decathlon al Ponte di Vedano, rinviato a dicembre l'incontro in Regione
- **Vedano Olona** – Decathlon al Ponte di Vedano: ora la valutazione dei Comuni
- **Vedano Olona** – Ascom insiste su Decathlon: “Progetto inadatto al territorio”
- **Vedano Olona** – Decathlon al Ponte di Vedano, risposte definitive entro fine anno
- **Vedano Olona** – Decathlon al Ponte di Vedano, martedì la conferenza in Regione
- **Castiglione Olona** – “Ecco i numeri del progetto Bricoman-Decathlon. Ci sono 5mila mq di negozi”
- **Castiglione Olona** – “Bricoman e Decathlon costruiscano solo sui fabbricati esistenti”

«Provincia di Varese auspica al pari dei comuni interessati che il recupero, ai fini anche ambientali, dell'area ex Sottrici vada a compimento – si legge in una nota diffusa dall'ente provincia -. Villa Recalcati, infatti, in sede di conferenza dei servizi aveva già espresso il proprio parere positivo. Provincia di Varese, in linea con il comune di Vedano e i Comuni “di corona” (**Castiglione Olona, Lozza, Malnate, Venegono Superiore e Binago**), è favorevole anche all'intervento che porterà alla realizzazione di una struttura monocomparto come Decathlon confidando che sia per l'intero territorio un'occasione di crescita, di sviluppo e di attrattività, a condizione che al contempo **abbia tutte le garanzie per non arrecare ulteriori problematiche alla mobilità e alla viabilità** di un nodo viario nevralgico, dove confluiscono più strade provinciali, una tangenziale e Pedemontana».

«Al riguardo – aggiungono dalla Provincia -, la società proponente l'intervento **ha progettato una serie di interventi di miglioramento viabilistico**, tutti concordati con Comuni interessati, Provincia e Regione. Si tratta di opere finalizzate alla risoluzione dei problemi contingenti e al miglioramento futuro della viabilità stessa. A oggi però **si è inserita una variabile di cui occorre tener conto: il pedaggio di Pedemontana**. Alla luce della tariffazione, infatti, i flussi di traffico potrebbero richiedere un adeguamento delle soluzioni migliorative studiate. Provincia di Varese fin da ora è disponibile **a collaborare per trovare soluzioni cautelative**, d'intesa con Regione Lombardia e i Comuni, al fine di dare ampie garanzie alle amministrazioni locali, ai cittadini e a tutto il territorio».

Manuel Sgarella

manuel.sgarella@varesenews.it

