

VareseNews

Nel 2016 biglietto aereo più caro di 2,5 euro

Pubblicato: Mercoledì 30 Dicembre 2015



Dal 1° gennaio 2016 volare in aereo diventa più caro. Aumenta, infatti, una delle voci che compongono il prezzo finale, quella delle tasse d'imbarco: **2,5 euro in più a passeggero**, che si pagheranno appunto dal primo giorno dell'anno nuovo, esclusi solo i voli interni.

La **nuova tassa pesa sui biglietti, ma non porterà risorse aggiuntive neppure ai Comuni aeroportuali**, quelli che si ritrovano a convivere con l'aeroporto: i proventi dell'aumento sono infatti destinati a finanziare per i prossimi tre anni (fino al 2018) il **Fondo speciale che garantisce ammortizzatori sociali aggiuntivi ai lavoratori del trasporto aereo** (nato nel 2004 come salva-Alitalia). Il nuovo aumento era stato deciso con la legge 9 del 21 febbraio 2014 "Destinazione Italia", ma è stato reso operativo solo con un decreto dell'ottobre scorso.

«**Si chiama addizionale comunale, ma è una presa in giro**» commenta Mauro Cerutti, che è presidente di ANCAI (l'associazione nazionale dei Comuni aeroportuali) e sindaco di Ferno, paese che ha ceduto all'aeroporto il 58% del proprio territorio. «Siamo alla vergogna, abbiamo toccato al fondo della moralità: non si può far pagare ai passeggeri i debiti altrui. Finiremo come con la benzina: le tasse che pesano più del valore d'acquisto». Per i Comuni la tassa aeroportuale resta una beffa perché da anni, nonostante le risorse incamerate, i soldi non arrivano più sul territorio: «**Hanno stanziato 2 milioni 2mila euro per tutti i Comuni aeroportuali d'Italia, su 17 e più incassati dallo Stato**» continua Cerutti. Gli enti locali da anni sono in lotta con Roma – indipendentemente dal governo in carica – per riuscire a incassare le risorse che spettano di legge: l'ultima speranza è ora la "trattazione assistita", che porterà Comuni e governo a sedersi intorno a un tavolo per "patteggiare" una cifra credibile, che dia qualche certezza agli enti locali.

Per il resto, rimane l'aumento che peserà sui biglietti: **l'addizionale sale complessivamente da 6,5 euro a 9 euro**, con un'incidenza sempre più alta sul prezzo finale di ogni volo. «Rischia di deprimere ulteriormente lo sviluppo del turismo» ha avvertito **Assoaeroporti**, l'associazione di categoria dei gestori aeroportuali. «Secondo analisi effettuate da IATA (International Air Transport Association), l'incremento della tassazione indiretta sui biglietti aerei genera ricadute dirette sui volumi di passeggeri e di movimenti aerei».

L'Osservatorio Nazionale Liberalizzazione dei Trasporti ha annunciato un esposto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti: «Una gabella che si aggiunge alle già alte tasse aeroportuali che **renderà ancor meno competitivo il già inefficiente sistema aeroportuale nazionale**» dice **Dario Balotta**, sottolineando che le risorse finiranno a **finanziare la "cassa integrazione d'oro"** di alcune categorie aeroportuali.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

