

A che punto è la ferrovia per il T2 di Malpensa

Pubblicato: Martedì 26 Gennaio 2016



A che punto è il cantiere della [ferrovia per il terminal 2 di Malpensa](#)? I lavori procedono spediti, come si vede nelle **foto scattate domenica** e pubblicate sul forum di Aeroporti Lombardi.

Durante il [sopralluogo dell'autunno scorso](#) la ferrovia si presentava ancora come un ampio scavo a cielo aperto, nei campi e nei boschi appena a Ovest del sedime aeroportuale (territori di Vizzola Ticino e Somma Lombardo, Case Nuove): a distanza di poco più di due mesi **quelli scavi stanno prendendo la forma della sede ferroviaria**, con il completamento dei muri di contenimento delle trincee e addirittura di alcune brevi gallerie necessarie a sottopassare le strade (compresa la perimetrale esterna dell'aeroporto).

Nel frattempo anche **la viabilità provvisoria nella zona di cantiere** è stata modificata e i percorsi sono diventati più diretti, consentendo ad esempio di eliminare la lunga serie di svolte nella zona di Case Nuove necessaria per raggiungere dalla superstrada 336 la Sp52 e Vizzola Ticino (nella zona ci sono varie compagnie aeree, aziende di servizi, il museo Volandia).

Le ultime [previsioni di consegna del cantiere](#) erano estate 2016, con attivazione in autunno 2016.

Leggi anche

- **Malpensa** – Dopo il terminal 2, si punta alla ferrovia Malpensa-Gallarate
- **Malpensa** – In treno al Terminal 2 di Malpensa nell'autunno 2016
- **Malpensa** – Passa il treno, ricompare una civiltà di 3000 anni fa
- **Gallarate – Casorate Sempione – Malpensa** – Nuova ferrovia Malpensa-Sempione? Ecco come sarebbe il tracciato
- **Malpensa** – Il treno da Malpensa “infiamma” la brughiera

Nel frattempo si lavora anche al progetto per la prossima opera: [la tratta Terminal 2-Casorate Sempione-Gallarate](#), che chiuderebbe “l'anello” ferroviario intorno a Malpensa.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it