

## Arcisate-Stabio attiva entro il 2017, l'impegno in Gazzetta Ufficiale

**Pubblicato:** Giovedì 7 Gennaio 2016



**“Ulteriori risorse pari a 38 milioni di euro; opere affidate all’impresa Salcef Spa; armamento, trazione elettrica e sistemazione ambientale dell’area “CSFB02” e della ex cava Femar e impegno a concludere entro il 2017?.**

Con la pubblicazione in **Gazzetta Ufficiale**, avvenuta il **4 gennaio**, della **delibera CIPE** di agosto relativa all’approvazione del progetto definitivo, sono stati **messi neri su bianco gli impegni per la conclusione della tratta ferroviaria “Arcisate-Stabio”**, il cui cantiere ha da anni martoriato le comunità di Induno Olona e Arcisate con lavori bloccati e sempre meno speranza di veder conclusa l’opera.

Con l’ufficializzazione della delibera la garanzia di veder conclusa questa annosa situazione sembra davvero definitiva. In Gazzetta sono specificati, infatti, anche i termini ambientali per lo stoccaggio delle terre, il più grande problema che aveva portato al blocco dei lavori.

“È approvato – **si legge in Gazzetta Ufficiale** -, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, il progetto di messa a dimora delle rocce e terre da scavo denominato “Sistemazione ambientale mediante conferimento delle terre da scavo nei siti (area CSFB02 e ex cava Femar), Revisione D del Piano di gestione delle terre e Piano di gestione e di recupero dello smarino di galleria”.

La copertura finanziaria dell’opera complessiva è assicurata per euro 5.020.000, a valere su fondi TEN-T, per altri 217.980.000 euro, già stanziati dal Ministero alle Ferrovie Italiane nel 2007 ed infine per altri 38.000.000, stanziati dal Ministero nell’anno appena trascorso. **Per un totale dei lavori di 261 milioni di euro.**

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it