

In stazione arrivano nuovi parcheggi per auto e bici e una pista ciclopedonale

Pubblicato: Giovedì 18 Febbraio 2016



Più di un anno fa, seguendo lo sviluppo dei lavori del **cantiere delle Ferrovie dello stato sulla stazione di Albizzate**, avevamo visto come essi fossero l'occasione per un ripensamento complessivo di tutta l'area della stazione.

Leggi anche

- **Albizzate** – Tra parcheggi e sottopassi la stazione si apre allo sviluppo della nuova Albizzate
- **Albizzate** – Il sottopassaggio della stazione si apre sul parcheggio

Ora, dopo il cantiere quasi concluso, **il Comune di Albizzate farà partire il primo step di quei lavori** di espansione che porteranno entro l'estate al completamento di nuovi parcheggi e di una pista ciclopedonale.

L'intervento delle Ferrovie sulla stazione di Albizzate ricalcava quelli fatti anche a Gazzada Schianno, Castronno e Cavaria con Premezzo con il rialzo delle banchine, la realizzazione dei sottopassaggi e una riqualificazione delle aree limitrofe ai binari. Ad Albizzate **l'intervento delle Ferrovie non è stato ancora completato** poiché mancano ancora l'attivazione degli ascensori e la videosorveglianza ma potrebbe esserlo entro la primavera, come annunciato da RFI.

Intanto però **il Comune ha messo a gara**, ed entro aprile si calcola che possano partire i lavori, il primo lotto di un **progetto complessivo da circa 300mila euro** per la realizzazione di un parcheggio con **65 posti auto** all'interno dell'ex scalo ferroviario, di una **copertura e riparo per moto e biciclette**, di una **pista ciclopedonale illuminata** che dalla stazione conduce in piena sicurezza al ponte di sottopassaggio tra la provinciale e la via Piave, e una riqualificazione complessiva di tutto il piazzale della stazione.

Per ora è stato **messo a gara il primo step dei lavori**. Il Comune sta attendendo le offerte delle aziende per completare l'appalto che verosimilmente **entro aprile dovrebbe portare all'inizio dei lavori** che saranno in grado di consegnare l'opera tra l'estate e l'autunno di quest'anno. **Il primo lotto realizzerà 35 posti auto** all'interno dell'ex scalo ferroviario **e la pista ciclopedonale** larga circa tre metri e illuminata (anche se l'illuminazione arriverà con il secondo lotto dei lavori).

Nel complesso questo primo intervento è stato **preventivato in circa 140mila euro** dei quali 50mila saranno messi dall'azienda Lamberti di Valdarno grazie ad una convenzione pluriennale stipulata con il Comune, altri 10mila euro dal Comune di Solbiate Arno che insieme ad Albizzate condivide la fermata ferroviaria ed infine la parte che resterà una volta aggiudicata la gara verrà coperta dalle casse del Comune di Albizzate.

Si tratta di un'altra espansione importante che dopo il parcheggio pubblico da oltre 100 posti aperto in via Piave vicino alla stazione potrebbe aumentare molto l'importanza della stazione albizzatese per i tanti pendolari che ogni giorno utilizzano il treno per spostarsi lungo la linea S5.

Tomaso Bassani

tomaso.bassani@varesenews.it