

In arrivo 12 colonnine a ricarica rapida per i veicoli elettrici

Pubblicato: Mercoledì 23 Marzo 2016



Dodici colonnine di ricarica rapida per i veicoli elettrici a copertura della città. E' la grande novità in tema di mobilità sostenibile resa possibile grazie alla partnership con Nissan e A2A.

In vista della finale di Champions League in programma a San Siro il 28 maggio 2016 infatti, A2A, che ha sviluppato un proprio sistema di gestione della ricarica, e Nissan, che ha progettato e fornito le colonnine di ricarica rapida, doteranno la città di una infrastruttura all'avanguardia che rimarrà a titolo gratuito al Comune di Milano.

“Il futuro delle grandi città è a impatto zero – sottolinea l'assessore alla Mobilità e Ambiente Pierfrancesco Maran -. Milano, **che negli ultimi 3-4 anni ha vinto la grande sfida della sharing mobility**, nei prossimi 5 dovrà diventare il laboratorio della mobilità elettrica. Le infrastrutture in questo senso sono fondamentali ma ad oggi, in Italia come in molte città d'Europa, non sono adeguate. Ringraziamo quindi Nissan per la lungimiranza con cui ha deciso di investire nella nostra città con queste nuove colonnine, che si affiancano a quelle gestite da A2A. La collaborazione tra il pubblico e il privato è strategica per arrivare alla svolta che Milano, prima che in altri posti, può e deve realizzare in tema di sostenibilità”.

“Siamo orgogliosi di essere stati i primi ad inserirci in un progetto specifico sulla qualità dell'aria e sul miglioramento dell'impatto ambientale a Milano insieme a A2A -dichiara Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia -. Questa partnership tra pubblico e privato nasce da una visione lungimirante del Comune di Milano che si è posta l'esigenza di risolvere il limite dei blocchi del traffico poiché i veicoli elettrici circolano anche con le limitazioni alla circolazione. Le colonnine di ricarica veloci realizzate da Nissan per la città di Milano saranno determinanti per lo sviluppo della mobilità elettrica e verranno lasciate a disposizione dei cittadini in misura permanente. Tramite questa iniziativa le colonnine di ricarica rapida pubbliche passano da zero a 12 unità”.

Le nuove stazioni di ricarica potenzieranno l'infrastruttura attuale gestita da A2A che a Milano si compone di 32 colonnine di ricarica accessibili al pubblico grazie al progetto E-moving, che ha già portato importanti sviluppi in termini di mobilità elettrica nel capoluogo lombardo. I clienti del servizio A2A E-moving e i nuovi abbonati potranno rifornirsi illimitatamente presso tutte le colonnine di ricarica in città.

“A2A è impegnata da tempo nella realizzazione di soluzioni per la mobilità elettrica – spiega Valerio Camerano, Amministratore Delegato di A2A – la nostra infrastruttura di ricarica fornisce un valido contributo anche alla riduzione delle emissioni legate al traffico automobilistico nelle aree cittadine. La partnership con Nissan e il Comune di Milano è un ulteriore importante passo avanti nella gamma di servizi offerti ai cittadini in ottica Smart City, che apporterà benefici alla qualità della vita dei milanesi”.

Il progetto ha lo scopo di diffondere la cultura della mobilità sostenibile in una delle aree metropolitane più significative d'Europa, offrendo un'infrastruttura tra le più avanzate per copertura territoriale e numerosità degli standard elettrici disponibili.

L'iniziativa è la più grande in Italia per il numero di infrastrutture di ricarica rapida installate in una singola città e doterà Milano di oltre il totale delle colonnine veloci pubbliche presenti sull'intero territorio nazionale. (In Italia infatti ci sono in totale 10 colonnine fast charge, Dati Cives gennaio 2016 – Commissione Italiana Veicoli Elettrici a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile).

Le nuove infrastrutture permetteranno una ricarica dell'80% della batteria in massimo 30 minuti e renderanno più agevole l'utilizzo di veicoli elettrici, contribuendo all'abbattimento delle emissioni inquinanti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it