

VareseNews

Rally dei Laghi, un trono con tanti pretendenti

Pubblicato: Venerdì 11 Marzo 2016



Ultimi ritocchi, meccanici e cromatici alle vetture, ultime presentazioni degli equipaggi, ultimi ripassi delle note. **Da sabato si fa sul serio** per la novantina di iscritti al “**Rally dei Laghi**” che taglia il traguardo del quarto di secolo con la presenza graditissima delle vetture di livello “mundial” (le **WRC**) e l’inserimento nella **Coppa Italia** che dà alla corsa varesotta un ulteriore punto di forza.

I FAVORITI – La 25a edizione del “Laghi” ha un parco di favoriti non enorme, ma neppure ridotto: sono **dieci le vetture WRC ed R5** iscritte ed è tra queste che quasi certamente troveremo quella su cui domenica si stapperà lo spumante. **Davanti a tutti c’è Beppe Freguglia (foto in alto)**: negli anni scorsi in molti storcevano il naso e il pilota di Besnate li ha puntualmente zittiti (4 vittorie, 3 consecutive). La concorrenza è alta, ma lui è ancora lì, pronto a colpire, con una Ds3 Wrc già testata (e a podio) in Franciacorta.



Andrea Crugnola

Ma l’attesa maggiore è per **Andrea Crugnola**, finalmente a bordo di un “4 ruote motrici”, una Fiesta R5 su cui ci sarà una navigatrice brava come Mara Bariani. Il talento di Calcinate del Pesce è temutissimo dagli avversari, ha già vinto nel 2012 e poi si è arreso solo a qualche colpo di sfortuna (sempre con macchine “minori”). Il terzo grande favorito è un ospite, **il bresciano Luca Pedersoli**, al via con il numero 1 sul fianco con una C4 WRC che lo mette di diritto tra i nomi da tenere d’occhio, anche se per chi arriva da fuori non è mai facile brillare all’esordio. La rosa dei grandi favoriti – secondo noi – si chiude di diritto con **Simone Miele**: ha una vettura propria (Fiesta WRC) che conosce a menadito, ha talento, ha vittorie in palmarés ed essendo varesotto ha anche ottima esperienza sui tracciati del “Laghi”.



Simone Miele

GLI OUTSIDER – Gli altri piloti dotati di WRC ed R5 però vanno ugualmente considerati per un piazzamento di alto rilievo. Pippo **Pensotti** corre in casa e un Laghi lo ha già vinto: guidare una DS3 WRC è per lui un’ulteriore spinta. Ivan **Ballinari**, svizzero, lo scorso anno fu terzo assoluto e ci riprova con la Fiesta R5, stessa macchina a disposizione del valtellinese Marco **Gianesini** che da queste parti è molto ben conosciuto. Dal Piemonte ci sono **Vallivero** (Focus Wrc) e **Pinzano** (208 R5) in grado di inserirsi, mentre un altro varesino, **Bizzozzero**, ha a sua volta una Peugeot 208 R5 in grado di premiare la sua regolarità. Ultime menzioni per il comasco **Roncoroni**, con una delle tre S2000 in gara e per i fratelli **Maran** in gara su Peugeot 106 K10: sono tra i piloti che figurano nell’albo d’oro del Laghi.



Alessandro Marchetti

DA TENERE D’OCCHIO – Sono davvero molti poi gli equipaggi pronti a inserirsi tra i migliori: ci

sono **Daverio e Messori** con le S2000 e i tanti che vogliono primeggiare con le due ruote motrici. Qualche nome? I due principali contendenti di R3C **Marchetti e Bosetti** (con il primo che nel 2015 colse uno strepitoso quinto assoluto), **Ripoli** e gli esperti B. **Re e Manera** in S1600, una sicurezza come **Calabrini** che a livello di fascino è inattaccabile, visto che porta al “Laghi” una splendida Porsche 997 che farà strabuzzare gli occhi a tutti. E poi Giò **Dipalma**, in gara con la fidanzata Arianna Zanotti: il talento di Malnate è sceso di categoria (in R2B con Peugeot 208) e punta a far bene lungo tutto l’anno. Qui può davvero fare molto, molto bene.

SCARICA QUI l’elenco completo dei partenti (formato .pdf)

LE PROVE – Sono otto le prove speciali per un totale ci circa 91 chilometri cronometrati. Le vetture saranno a **Caravate fin dalla mattina**, dopo essere passati dall’Atahotel di Varese che è sede delle verifiche; in previsione lo **shakedown** sul percorso della **PS1, la “Colacem”**, che inizierà alle 14,36. Le auto poi si dirigeranno a Nasca dove alle 15,14 inizia la **PS2, il “Cuvignone Corto”** che termina sopra Vararo dopo 11,05 Km. Il riordino serale è previsto a **Palazzo Estense**.

Domenica 13 si comincia presto: la PS3 “**Cuvignone**” di 15 Km inizia alle 8,40 ed è seguita dalla PS4 “**Settetermini 1?** (ore 9,49) e dalla PS5 “**Valganna-Alpe 1?** (ore 10,18). Nuovo riordino alla **Colacem** e successiva assistenza, poi si riparte per le stesse tre prove, le ultime: nell’ordine ci sono ancora Cuvignone (ore 14,02), Settetermini (15,11) e Valganna-Alpe (15,40). L’arrivo della prima macchina ai **Giardini Estensi** di Varese è fissato alle **16,31**.

SCARICA QUI la tabella tempi e distanze del Rally (formato .pdf)

LE STRADE CHIUSE – A Varese non ci saranno chiusure di strade, neppure domenica, giorno dell’arrivo. La chiusura principale è quella delle vie tra Caravate e Gemonio, **intorno alla cementeria Colacem**, dove il traffico sarà fermo tra le 10 e le 16,50 (ma la vecchia provinciale permette di far defluire il traffico da e per Laveno). Il **Cuvignone** sarà chiuso sabato (14,15-17,30) e domenica (7,40-11; 13-16,15); sul **Sette Termini** veicoli fermi domenica tra le 8,50 e le 12,10 e tra le 14,10 e le 17,30 mentre tra **Valganna e Alpe Tedesco** strade chiuse tra le 9,20 e le 12,30 e tra le 14,40 e le 17,45 di domenica.

LA DIRETTA di VareseNews sul Rally dei Laghi

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it