

VareseNews

“Ridateci la ferrovia fino a Porto Ceresio”

Pubblicato: Domenica 13 Marzo 2016



C'erano solo una trentina di persone questa mattina al **presidio organizzato da Legambiente Valceresio** per chiedere la riapertura della tratta ferroviaria Varese-Porto Ceresio. La mattinata piovosa di certo non ha favorito gli organizzatori della breve camminata lungo il sedime ferroviario, e l'interesse per questo importante tema si è manifestato più tardi, nel corso dell'incontro organizzato in sala Luraschi, a cui erano presenti molte più persone.

Alla presenza di **quasi tutti i sindaci della valle** e di un rappresentante della Comunità montana del Piambello, **Sergio Franzosi, segretario di Legambiente Valceresio**, ha ribadito la necessità che il treno torni in funzione fino a Porto Ceresio “perchè solo una mobilità sostenibile come quella ferroviaria può ridare slancio e respiro a questa valle, e dispiace che oggi non siano presenti rappresentanti della Regione ai quali esprimere il disagio di questo territorio e dei suoi cittadini”.

All'incontro era presente anche **Dario Balotta, responsabile Trasporti di Legambiente Lombardia**, che ha sottolineato l'importanza del trasporto ferroviario locale, non solo per l'ambiente ma anche per la tutela della bellezza di luoghi che, come la Valceresio, possono essere valorizzati e rivitalizzati con scelte di mobilità sostenibile.

Riammodernata nel 2008 e **chiusa pochi mesi dopo** per l'avvio dei lavori della Arcisate-Stabio, la tratta storica della Valceresio è stata totalmente abbandonata e oggi giace in uno stato di degrado totale. Rimetterla in funzione non sarà facile e sicuramente sarà molto costoso.

“Abbiamo avuto assicurazioni che la tratta sarà riaperta – ha detto il sindaco di Porto Ceresio **Giorgio Ciancetti** – e ci hanno detto che entro quest'anno verrà fatto il bando d'appalto per la riattivazione, con l'obiettivo di riapirla insieme alla tratta Arcisate-Stabio nel dicembre del 2017?”.

Vedendo in che condizioni versano oggi binari, linee elettriche e stazioni, la riapertura in meno di due anni della tratta fino a Porto Ceresio più che un progetto sembra però un miracolo.

[Mariangela Gerletti](#)

mariangela.gerletti@varesenews.it