

Campi sportivi illuminati per far atterrare l'elisoccorso di notte

Pubblicato: Mercoledì 18 Maggio 2016



Da Lavena Ponte Tresa a Casorate Sempione, da Luino a Busto Arsizio, da Angera a Cadegliano Viconago, da Cuasso al Monte a Sesto Calende, da Castano Primo a Tradate, da Maccagno a Varese.

Sono 14 le aree individuate nel Varesotto dove di notte potrà atterrare l'elisoccorso.

Il servizio, che **partirà ufficialmente il 30 giugno prossimo**, è stato presentato oggi, mercoledì 18 maggio, dal direttore di AREU **Alberto Zoli**, presente il governatore **Roberto Maroni**.

In tutta la regione saranno **50 i posti** (100 entro la fine dell'anno) soprattutto **campi sportivi, con determinate caratteristiche**, che si illumineranno all'arrivo dell'elicottero **attraverso un sistema d'accensione da remoto**.



Il progetto era stato spiegato **due anni fa, nel corso di un incontro in Prefettura a Varese provincia che si prestava a testare il sistema** chiesto dall'Unione europea. Allora erano presenti i sindaci di **Brescia, Sesto Calende e Lavena Ponte Tresa**, le tre amministrazioni che hanno partecipato alla fase sperimentale.

Grazie a un investimento di circa 15/16.000 euro, **le tre amministrazioni nel 2014 realizzarono delle basi di atterraggio nei propri impianti sportivi**. Furono collocati delle **webcam** per inquadrare l'area, la **manica del vento** (per capire le condizioni meteo) e **un sistema di accensione di luci, tutti attivabili in remoto dalla centrale operativa del 118 di Villa Guardia** (che controlla la macro area Vaese, Como, Sondrio e Lecco).

Mentre nel Varesotto si testavano gli impianti, AREU e INAER,(società leader nelle attività di emergenza aerea che svolge il servizio di elisoccorso in Lombardia) hanno individuato e censito oltre 200 campi sportivi in altrettanti Comuni di Regione Lombardia, decretandone **idonei per la sperimentazione oltre 120**, di cui 50 saranno già attivi entro fine giugno 2016.

Parallelamente, a supporto dell'attività di elisoccorso notturno, ha preso avvio e si esplicherà nei prossimi mesi **l'impiego dei Visori Notturni (NVG)** in dotazione ai piloti degli elicotteri regionali collocati nelle basi di Milano, Como, Bergamo e Brescia. L'utilizzo dei visori notturni, unitamente all'implementazione delle rotte satellitari di precisione che svincolano la navigazione dai riferimenti da terra, consentirà di facilitare lo svolgimento del servizio nelle ore notturne, mettendo a disposizione dei piloti tecnologie avanzate affinché possano operare in condizioni di maggiore efficacia e sicurezza.

Da luglio in Lombardia volerà di notte un secondo elicottero del 118, oltre a quello di Como. Sarà infatti abilitato al volo notturno anche l'elicottero della base di Brescia. I due elicotteri consentiranno un servizio più puntuale, specialmente per le zone montane o disagiate: «Con questo progetto intendiamo far fare un salto di qualità al soccorso a favore dei cittadini: 50 siti dove sarà possibile l'atterraggio dell'elicottero di notte vuol dire salvare vite»

[Alessandra Toni](#)

alessandra.toni@varesenews.it

