

AlpTransit, la fase di prova continua

Pubblicato: Giovedì 4 Agosto 2016



Dal 1° giugno 2016 la responsabilità per la galleria ferroviaria più lunga al mondo è nelle mani delle Ferrovie Svizzere (FFS). Da due mesi sono in corso intense attività di prova affinché, **l'11 dicembre 2016, sia garantita una corretta messa in esercizio del traffico merci e viaggiatori da Basilea a Chiasso**. Nella giornata di ieri, nell'ambito della fase di prova, il CEO delle FFS Andreas Meyer ha attraversato la galleria di base del San Gottardo a bordo di un Gottardino per raggiungere il Ticino e farsi un'idea della situazione direttamente sul posto. A Biasca, al centro di manutenzione e intervento delle FFS, ha incontrato il consigliere di Stato ticinese Norman Gobbi.

Dal 2 agosto 2016, nell'ambito della fase di prova, ogni giorno eccetto il lunedì **un cosiddetto Gottardino transita da Flüelen a Biasca e in direzione opposta**, attraversando la galleria di base del San Gottardo. Il treno speciale ferma nel cuore della montagna, nella stazione multifunzionale di Sedrun dove, a più di 800 metri di profondità, ad attendere i viaggiatori vi è un'esposizione sulla galleria dei record. L'interesse del pubblico per l'offerta Gottardino è straordinario: **già il 94 percento delle corse programmate fino a fine novembre sono al completo**. Anche circa 80 treni merci hanno già attraversato, a fini di test, la galleria ferroviaria più lunga al mondo. Con l'avanzare della fase di prova, il numero di corse sarà progressivamente aumentato e per inizio settembre si punta a far circolare attraverso la galleria di base del San Gottardo la metà dei treni merci. Ciò corrisponde a circa 3500 corse fino alla messa in servizio. Oltre ai treni merci e ai Gottardino, da settembre anche singoli treni viaggiatori transiteranno dalla nuova galleria anziché dalla linea di montagna.

In Ticino quasi 2 miliardi di franchi investiti dalle FFS – Nei prossimi anni in Ticino saranno investiti 1,974 miliardi di franchi: 1,4 miliardi in ampliamenti infrastrutturali, 490 milioni in moderni treni regionali e altri 84 milioni in progetti immobiliari. Tra questi ultimi figura la ristrutturazione delle due principali stazioni ticinesi, Lugano e Bellinzona. Le nuove stazioni saranno inaugurate come previsto, il 14 ottobre (Bellinzona) e il giorno della messa in servizio della galleria di base del San Gottardo (Lugano). Su ordine delle FFS, Stadler Rail sta costruendo, per 970 milioni di franchi, **29 nuovi treni Giruno destinati al traffico a lunga percorrenza sull'asse nord-sud**. I lavori procedono secondo la tabella di marcia e il primo treno, composto da cinque elementi, sarà presentato in autunno alla fiera Innotrans di Berlino. Con la messa in servizio della galleria di base del Ceneri a fine 2020, **i viaggiatori ticinesi potranno beneficiare di un netto miglioramento dell'offerta ferroviaria sull'asse nord-sud**, sia nel traffico regionale, sia nel traffico merci e a lunga percorrenza. Andreas Meyer parla di una terza età dell'oro per la mobilità: le distanze tra le tre città Bellinzona, Lugano e Locarno si accorceranno grazie a collegamenti ferroviari più rapidi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

