

Andrea Crugnola, profumo di Mondiale

Pubblicato: Martedì 25 Ottobre 2016



Il rally di Como disputato nel fine settimana appena trascorso, valido come ultima tappa dell'Italiano Wrc, ha visto tra i grandi protagonisti il nostro **Andrea Crugnola**. Il 27enne di Calcinate del Pesce (*foto M.Losi/VareseNews*) ha chiuso al sesto posto assoluto e soprattutto è stato **il migliore tra i piloti non dotati di una vettura Wrc** (quelle, cioè, della massima categoria mondiale), ben 12 al via, ha vinto la classe R5 e ha finalmente rotto la serie nera e sfortunata delle ultime gare disputate.

Il risultato finale è particolarmente importante per Crugnola (affiancato come sempre dal fido **Michele Ferrara**) che, di fatto, a Como ha fatto le **prove generali per il suo 2017** che avrà le tinte iridate. L'ufficialità non è ancora arrivata, ma **Andrea gareggerà in alcune tappe del Mondiale** nella categoria **Wrc2**, quella cioè che vede ai nastri di partenza proprio le R5 del tipo della **Ford Fiesta** con cui ha corso a Como.

«Sì, possiamo dirlo – rivela Crugnola – **in programma ho 4 o 5 tappe del Mondiale**, e sono particolarmente contento di **partecipare alla Wrc2**, il gradino appena sotto al top del rally internazionale. La prima gara dovrebbe essere il **Monte Carlo**, al quale ho già preso parte in passato, mentre il resto è da definire: quando il calendario sarà definitivo ci ragioneremo». Il pilota varesino, che **a Como ha utilizzato la Fiesta della DMax** di Venegono Inferiore (scuderia Valmo Racing), preferisce **aspettare a divulgare altre informazioni su vettura e team** che lo supporterà. Intanto commenta così la sua prova in terra lariana: «Sono felice di come sia andata, perché quest'anno mi è successo di tutto e **avevo bisogno di fare risultato**. Credo che il sesto posto finale **sia il migliore possibile**: c'erano tante Wrc e la differenza si sente, soprattutto perché il "Como" è una gara con molti tratti di salita; inoltre gli avversari erano davvero di alto livello ed erano in lotta per il titolo. Insomma, la posta in palio era altissima: le mie prime prove non mi hanno convinto del tutto **ma poi siamo andati in crescendo** e credo di aver fatto il massimo».



Un altro passaggio di Crugnola-Ferrara al "Como" (Losi/VN)

Crugnola tra l'altro era alla **seconda volta su una vettura a quattro ruote motrici**: «L'avevo già usata al "Laghi" (fu secondo assoluto dietro a Miele ndr) ma a Varese conosco le prove a menadito. La R5 si è rivelata ottima ma anche molto più impegnativa: **tutto capita più velocemente** e quindi la reazione di chi guida deve avere **tempi sempre minori**. Nulla che non mi aspettassi, sia chiaro, ma quando sei lì poi devi mettere in pratica quello che ti sei prefissato».

FUSETTI E GLI ALTRI – A Como, come detto, Crugnola non era l'unico varesino al via. **Il rally è stato vinto da Signor-Bernardi** su Ford Focus davanti a Pedersoli-Tomasi su Citroen C4 e ad Albertini-Fappani su Ford Fiesta. Quarto il navigatore varesino **Lele Falzone** che ha corso insieme al vicentino Sossella. Ottime notizie dalla **classe S1600** dove il **"nostro" Massimo Fusetti** (su Renault Clio) si è imposto di misura sul bisuschiese **Pierangelo Meli**. Niente da fare invece per altri due driver attesi, Alessandro **Marchetti** (in R3C) e Marco **Oldani** (in R2B): entrambi sono stati costretti al ritiro mentre erano in buona posizione nella rispettiva classe di appartenenza.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it