

Arriva Alpransit, ecco il sottopasso di Laveno

Pubblicato: Lunedì 24 Ottobre 2016



L'arrivo dell'Alpransit a Laveno significa rivoluzione viabilistica. Il tratto merci da Luino a Sesto Calende e Gallarate impone una linea veloce, più sicura e sempre in funzione. **Bisogna chiudere tutti i passaggi a livello** della sponda magra del lago Maggiore e sono **35 opere da realizzare entro il 2022** perché il corridoio merci tra Rotterdam e Genova, in cui il traforo AlpTransit è l'elemento più innovativo, prevede che si entri a regime in quella data.

La Svizzera ha finanziato con 120 milioni di euro l'opera: la ferrovia resterà a binario unico, ma le gallerie saranno allargate, i rimorchi vanno adeguati a 4 metri e inoltre c'è bisogno di barriere fonoassorbenti. L'Italia però si deve occupare di tutte le opere accessorie: secondo una stima della Provincia **servono 80 milioni di euro** per chiudere tutti e 35 i passaggi a livello e costruire cavalcavia e sottopassaggi che evitino **il rischio di spezzare in due i paesi.**

La Provincia di Varese **ha effettuato una graduatoria**, in cui identifica le prime 6 opere da progettare tra il 2016 e il 2017. Un accordo firmato tra Rfi, Provincia e Regione prevede infatti lo stanziamento di **30 milioni di euro per queste prime realizzazioni.**

L'opera numero 1 della lista è a **Laveno Mombello** e il progetto è il primo ad essere stato realizzato finora dalla Provincia. Alla fine è stata scelta l'opzione di un nuovo sottopasso: lo vedete nella foto del progetto (in copertina) ed è l'ultima immagine aggiornata. **La provinciale Sp1** proseguirà dritta poco prima dell'attuale passaggio a livello (segnato con un puntino giallo), **un sottopasso a 7 metri (disegnato in grigio) si infosserà** e riemergerà su una rotonda all'incrocio delle vie Ceretti, Martiri della libertà, Garibaldi. Un intero caseggiato (costruito nel secolo scorso) dovrà essere abbattuto.

La progettazione è stata effettuata dall'area guidata dall'architetto Alberto Caversazi e con l'opera dell'architetto Luca Cremona. Si tratta di un disegno che è già conforme al pgt di Laveno Mombello. I lavori costeranno **7 milioni di euro.**

LA POSIZIONE DELLA PROVINCIA :

“Si tratta di opere molto importanti per le comunità e il territorio – osserva il consigliere provinciale **Marco Magrini** – servono ancora molti soldi per fare tutte le opere ma intanto la Provincia si è impegnata a mettere ordine, trattare con i comuni e stilare una prima graduatoria per le opere più urgenti. Ora speriamo che la Regione ci segua in questo cammino”.

Roberto Rotondo

roberto.rotondo@varesenews.it

