

Limite a 30 all'ora e ciclabili: il piano per la viabilità di Cardano

Pubblicato: Mercoledì 19 Ottobre 2016



Via Roma, il centro e la pista ciclabile fino a Malpensa. Sono questi i fronti che dovrebbero ridisegnare la viabilità del futuro di Cardano al Campo.

Guarda i progetti:

VIABILITÀ VIA ROMA – CUORICINO

PISTA CICLABILE CARDANO-MALPENSA

I tre progetti, in parte già avviati, non sono una novità e sono stati presentati martedì sera. L'incontro è stata l'occasione per continuare il **confronto che vede su posizione diverse maggioranza e opposizione, ma anche il Comune e parte dei commercianti**. «Nella diversità delle opinioni – commenta il vicesindaco **Vincenzo Proto** – c'è stato un clima di confronto. Spero sia però chiaro a tutti che l'obiettivo di questa amministrazione è quello di **portare le persone e non le auto** in queste aree centrali per la nostra città».

Il progetto per il centro città, curato da Systematica, si basa su una serie di interviste e sull'analisi di flussi di traffico. È emerso che oltre **50% del traffico è composto da auto che passano per Cardano dirette a Gallarate**, quindi senza soste in città. Il restante 50% è invece di persone residenti o che hanno motivi per fermarsi nel centro cardanese. «L'idea – spiega Proto – è quindi quella di spostare il traffico di solo attraversamento verso l'esterno su via Gramsci. Vogliamo privilegiare nel centro del paese il traffico che può portare persone interessate a fermarsi in piazza o nei negozi. Questo ci permette di intervenire anche sull'arredo urbano e di **moderare la velocità a 30 chilometri all'ora**».

Le novità in centro sono già state avviate nei mesi scorsi con il collocamento delle fioriere per delimitare il percorso pedonale e ciclabile. Con l'arrivo dell'inverno, il resto dei lavori potrebbe slittare alla primavera 2017.

Leggi anche

- **Cardano al Campo** – Dopo la rotonda, il Cuoricino trova la luce high-tech
- **Cardano al Campo** – Undici nuovi parcheggi alla rotonda del Cuoricino
- **Cardano al Campo** – Il Cuoricino ha la sua rotonda
- **Cardano al Campo** – Cantiere del Cuoricino, i commercianti alzano la voce
- **Cardano al Campo** – In bici a Malpensa, Cardano riparte e chiama comuni, Provincia e Regione
- **Cardano al Campo** – In bici a Malpensa, la petizione è su Change.org
- **Cardano al Campo** – In bici al T2 di Malpensa, Cardano chiama la Regione
- **Cardano al Campo** – Dai commercianti una petizione per la viabilità in centro

Al Cuoricino, intanto, la rotonda ormai completata «ha eliminato il “tappo” che condizionava la mobilità – continua Proto – quindi ora **sono maturi i tempi per completare la via Roma con interventi definitivi per facilitare ciclisti e pedoni**. La pista ciclabile attualmente presenta delle criticità, come nel pezzo che passa dietro i parcheggi. La possibilità che vediamo è quella di un **doppio senso ciclabile con la limitazione di velocità per le auto a 30 all'ora**. Questo consentirà di avere più

spazio per i pedoni davanti ai negozi e di **riorganizzare i parcheggi a lisca di pesce**». Anche in questo caso si tratta di lavori in programma nel 2017.

Non ci sono invece tempi stimabili per il progetto, di cui si parla da anni, della **pista ciclabile fra Cardano e Malpensa Terminal 2**. Il Comune cardanese si è impegnato per presentare un progetto di dettaglio (*realizzato, come quello di via Roma, dallo studio Montieri Macchi*). «La pista interesserebbe anche i **comuni di Gallarate, Casorate e Vizzola** – conclude il vicesindaco – con l’obiettivo di essere un collegamento utile per i lavoratori, ma anche **un’occasione per il turismo** con il collegamento al Ticino». Sono già molte le **città europee che hanno un collegamento ciclabile con l’aeroporto**, fra queste anche Bergamo con Orio al Serio. L’idea è quella di coinvolgere Regione Lombardia e Provincia di Varese per poter così partecipare a eventuali bandi di finanziamento.

Fra le prime reazioni ai progetti, c’è quella della **Lega Nord** che sulla [pagina Facebook](#) esprime diversi dubbi. «Le modifiche proposte **porteranno a una visione d’insieme pasticciata**, che ammazza ulteriormente il commercio e che non soddisfa le richieste dei cittadini, ma solo delle associazioni vicine a questa amministrazione».

Alla serata è intervenuta anche [Fiab Amicinbici](#). «Abbiamo rilanciato la necessità di **proseguire la messa in sicurezza dei percorsi “casa-scuola” “casa – lavoro”** e l’attuazione del PEDIBUS. Fiab Cardano Amicinbici ha richiesto al Sindaco la realizzazione del passaggio ciclopedonale su via Adige fra i due tratti di via dei Mille ed il completamento del tratto di ciclabile tra la rotonda di via del Novai e la rotonda della nuova SP28 in direzione sud».

[Valeria Vercelloni](#)

valeria.vercelloni@varesenews.it