

## Dalle ciclabili ai battelli per i frontalieri, ecco le “proposte” Interreg

**Pubblicato:** Venerdì 7 Ottobre 2016



Sono state presentate oggi le proposte della Provincia di Varese per accedere ai fondi Interreg Italia – Svizzera 2014/2020. Riguardano ambiti diversi – dall’ambiente alla mobilità sostenibile – di interesse delle aree di confine tra il Varesotto e il Ticino. I progetti, oltre alla Provincia, vedono coinvolti molti comuni della fascia insubrica, sia italiani che svizzeri ma anche le università, la Camera di commercio, e alcuni enti specifici.

### RIDURRE L’INQUINAMENTO NEL CERESIO

**Progetto A.C.QU.A CERESIO** – Prevede un investimento di oltre 3.700.000 euro per migliorare concretamente la qualità delle acque del Ceresio. Il piano comprende interventi di verifica dell’attuale situazione, la revisione delle reti acquedottistiche, la sistemazione della rete fognaria e l’ammodernamento dell’impianto di Chiasso.

Vale oltre 3.700.000 euro

### PISTE CICLABILI “TRANSFRONTALIERE”

**Progetto TI CICLO VIA** – Collegamento ciclopedonale Castiglione Olona (VA) – Stabio (CH) lungo il tracciato della ferrovia dismessa dell’alta valle Olona e della valle del Lanza inserito in una strategia generale per la mobilità ciclabile e sostenibile (TI-CICLO- VIE), di recente coordinata da Provincia di Varese, condivisa con i comuni e la Repubblica e Cantone Ticino.

Vale 4.900.000 euro

### GESTIONE DEL TRASPORTO RIFIUTI INERTI

**Progetto GE.T.R.I.** – Ottimizzazione e riduzione del traffico, congestione alle dogane e conseguenti tempi di attesa, emissioni atmosferiche e rumore – del trasporto di inerti vergini dall’Italia alla Svizzera e di rifiuti inerti dalla Svizzera all’Italia, studiando l’impiego di sistemi intermodali.

Vale 2.000.000 euro

### MOBILITA’ VIA LAGO TRA PORTO CERESIO E LUGANO

**Progetto LU.PO.** – Incentivazione e promozione di mobilità via lago alternativa al traffico veicolare, destinato in modo particolare ai lavoratori pendolari ma anche in riferimento alla crescente richiesta turistica della zona oggetto di intervento. Prevede, tra le altre cose, di realizzare una linea di trasporto pubblico lacuale tra Porto Ceresio e Lugano grazie all’acquisto di natanti con velocità di almeno 15 nodi

Vale 3.700.000 euro

## A SCUOLA DI AMBIENTE E SOSTENIBILITA'

**Progetto GREEN SCHOOL** – Attraverso la scuola si intende formare i nuovi cittadini che, con le loro attività, i loro interessi, le loro decisioni e il loro vivere quotidiano influenzeranno direttamente e indirettamente la vocazione alla sostenibilità del territorio stesso.

Vale 1.150.000 euro

Altri progetti presentati riguardano: **Turismo in LU.CE.** – #doyoulake?, un piano di valorizzazione turistica integrata del lago di Lugano (vale oltre 2.400.000 euro); **A cavallo del Tresa**: prevenzione e gestione comune delle emergenze (vale oltre 1 milione di euro) ; **Ceresio Free Pass**, azioni e strumenti per la governance en il coordinamento territoriale nell'area del Ceresio (vale 900.000 euro).

[Maria Carla Cebrelli](#)

[mariacarla.cebrelli@varesenews.it](mailto:mariacarla.cebrelli@varesenews.it)