

AlpTransit, il tunnel entra in servizio

Pubblicato: Domenica 11 Dicembre 2016



È il giorno di AlpTransit. Con l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario **entra ufficialmente in esercizio la Galleria di base del San Gottardo, lunga 57 km, che collega Pollegio ed Erstfeld e i primi treni passeggeri e merci sono arrivati a Lugano.**

In attesa – sarà per il 2020 – della Galleria di base del Monte Ceneri, già oggi la distanza tra Svizzera italiana e Svizzera tedesca si accorcia: **il tragitto Lugano-Zurigo si percorre in due ore e 10 minuti.**

Le principali stazioni ferroviarie diventano il fulcro di una nuova mobilità sostenibile e così, sempre oggi, domenica 11 dicembre, verranno ufficialmente inaugurate anche la nuova Stazione FFS di Lugano e la nuova Funicolare che collega la stazione con il cuore del centro cittadino.

MEZZ'ORA IN MENO PER I VIAGGI TRA TICINO E SVIZZERA INERNA

“E' COME NATALE”

Il primo treno passeggeri è partito questa mattina da Zurigo alle 06.09, è arrivato puntualmente a Lugano alle 08.17, dopo una breve fermata a Bellinzona. “È come Natale”, ha affermato per sottolineare l'importanza di quest'oggi, il direttore generale delle FFS Andreas Meyer al suo arrivo a Lugano.

L'abbiamo a lungo sognata e voluta, ora AlpTransit è realtà. I primi treni merci e passeggeri sono arrivati a Lugano pic.twitter.com/MUVb0z24Fe

— Marco Borradori (@MBorradori) 11 dicembre 2016

VELOCITA' E PREZZI

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it