

La ferrovia Malpensa-Gallarate “taglia” la brughiera

Pubblicato: Martedì 17 Gennaio 2017



Da più di un anno si è iniziato a **parlare concretamente del progetto di una ferrovia tra il Terminal 2 di Malpensa e Gallarate**, che consentirebbe di allacciare la ferrovia di Malpensa con le FS ([clicca qui per l'ipotesi del tracciato](#)).

Il progetto è fortemente sostenuto da Regione Lombardia e dalla controllata Ferrovie Nord Milano, che curerebbe la costruzione e la gestione della tratta. Un indirizzo tendenzialmente favorevole è stato espresso anche dai sindaci del territorio, in particolare da Gallarate e Casorate Sempione, che sono i due Comuni più direttamente interessati dal punto di vista territoriale (il tracciato tocca anche Cardano al Campo). Anche la **nuova stazione Malpensa Aeroporto Terminal 2** è stata pensata nell'ottica del prolungamento.

Il progetto è criticato da alcuni per ragioni tecniche (s'inserisce sulla Gallarate-Milano: una linea ferroviaria ad oggi già trafficatissima, **anche se si torna a parlare di potenziamento**) e per ragioni ambientali. Su quest'ultimo fronte si sono mossi tra gli altri Legambiente Gallarate e l'attivissimo comitato casoratese **SalviAmo la Brughiera**.

SalviAmo la Brughiera ha pubblicato anche **un video, che mostra le zone di brughiera e bosco che sarà “incisa” dalla nuova ferrovia**, fino alla zona di campi agricoli tra il quartiere Ronchi di Gallarate e la periferia di Casorate Sempione.

Leggi anche

- **Malpensa** – Attivo il collegamento ferroviario al T2
- **Malpensa** – “La ferrovia per il T2 costa tre volte l'alta velocità francese”
- **Malpensa-Casorate Sempione-Cardano al Campo-Gallarate** – Come sarà la ferrovia Malpensa-Gallarate
- **Malpensa** – Ferrovia Malpensa-Gallarate, progetto entro il 2017
- **Casorate Sempione – Cardano al Campo – Gallarate** – Mille firme per salvare la brughiera e contro la nuova ferrovia

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it