

A Varese parcheggerete con l'abbonamento

Pubblicato: Giovedì 23 Febbraio 2017



Parcheggiare con l'abbonamento. Sarà bello o brutto? Magari comodo, ma dipende sempre dai costi. L'auto è già una bella spesa, se poi dobbiamo anche spendere tanto nei parcheggi, la vita si fa dura. Però, chissà, magari si farà invece una vita più comoda. Vediamo, allora, una delle grandi novità del **piano della sosta**, dopo quella di **4 parcheggi a corona**, che il Comune sta per sperimentare e che rivoluzionerà la città.

Come funzionerà?

La filosofia generale del piano è che il Comune vuole **dividere le categorie di utenza**. Le principali sono queste: utenti sporadici, residenti, pendolari, lavoratori, commercianti. Secondo Avt, per migliorare l'efficienza, occorre **diversificare l'offerta** per categorie.

L'analisi di Avt ha rivelato che **il 33% dei parcheggi** sulla strade di Varese viene utilizzato per una sosta di **lunga durata** che va dalle 3 alle 11 ore, mentre il 66,4% degli automobilisti compie una sosta di massimo 2 ore. L'obiettivo è quello di **spostare** questo tipo di utenza a lungo periodo ai parcheggi strutturati, per liberare gli stalli su strada e destinarli alla sosta breve.

LA SOLUZIONE DEGLI ABBONAMENTI

Gli abbonamenti per parcheggiare servono per far risparmiare chi parcheggia sempre a Varese, ma anche per spostare la sosta di lunga durata dalla strada ai parcheggi dedicati. **Saranno rivolti ai residenti, ai commercianti, a chi lavora nel centro della città.**

GLI ABBONAMENTI PER I RESIDENTI

Sarà mantenuto **l'attuale sistema di regole** che consente ai residenti di ricevere il permesso, ma con due novità: la prima è l'introduzione della **gratuità per il primo mezzo**. La seconda è che oggi i cittadini possono parcheggiare solo nelle due vie limitrofe alla propria abitazione. Da domani **questa area sarà allargata**. La bella novità è certamente il posto gratis per la prima automobile di famiglia. Si paga della seconda auto e l'eventuale terza auto costerà ancora di più. A conti fatti, i residenti saranno agevolati nel trovare un posto al ritorno a casa, perché sarà più regolata la sosta nel comparto. **Il permesso rosa gratuito** sarà limitato a 2 ore, per evitare abusi.

ABBONAMENTI UTENTI FREQUENTI

Siete sempre in giro a Varese? Compratevi un abbonamento. Quanto costerà? Secondo la giunta comunale, costerà di più dell'abbonamento pendolari (vedi sotto), **ma meno di un garage** affittato sul mercato (che ha come costo medio gli 80 euro al mese).

In una prima fase, chi usa il centro storico di frequente e comprerà l'abbonamento parking, dovrà **parcheggiare l'auto nelle 2 strutture di via Sempione** (nella foto il futuro silos) **e di via Verdi**. Il comune sta però cercando di mettersi d'accordo con i gestori di parcheggi privati.



Una cosa però **non è chiara**. Sul piano c'è scritto che non ci sono vincoli per la sottoscrizione, mentre invece l'assessore Civati ha affermato che questa soluzione sarà pensata per chi **dimosterrà** di risiedere o lavorare a Varese, dunque anche per i commercianti. Vedremo. Il comune sta studiando la possibilità di vendere **due diverse formule** di tessera: un abbonamento per il giorno lavorativo che preveda l'utilizzo dalle 8 alle 20 a un costo inferiore, e un abbonamento 24 ore con un prezzo maggiore.



L'ABBONAMENTO PER I PENDOLARI

Rivolto a chi prende il treno. Costerà, secondo quanto ci è stato anticipato dal Comune, una cifra compresa **tra i 20 e i 40 euro mensili**. Ma ci saranno, anche, una formula semestrale, e una annuale, con maggiori sconti. Il piano dice esplicitamente che potrà essere ottenuto **a un "costo agevolato**, a seguito della sottoscrizione di un abbonamento ferroviario".

DOVE POSSONO PARCHEGGIARE I PENDOLARI IN CENTRO

Attenzione a questi luoghi. Vi sarà un parcheggio **in via Cimone**, da 100 posti, che sarà reso disponibile solo ed esclusivamente per i pendolari. Chi ha l'abbonamento del treno, potrà parcheggiare anche **in via Tonale, via Casula, in via Merini, via Cairoli e in via Maspero**. Queste aree non saranno esclusivamente per loro, ma ai pendolari sarà concessa la sosta tramite abbonamento. Agli altri utenti sarà chiesto il pagamento della sosta, poiché saranno tutte zone a **parcheggio con tariffa**. Curiosa la soluzione per **Piazzale Kennedy**. I pendolari potranno parcheggiare lì, ma anche gli altri utenti potranno farlo. Nel piano c'è scritto che la sosta con l'abbonamento è possibile solo dopo le 10 di mattina, ma l'assessore Civati ha fatto capire che l'idea è quella di lasciarlo **libero** fin dalla prima mattina.

DOVE POSSONO PARCHEGGIARE I PENDOLARI A CASBENO

In due punti. Il parcheggio **Beccaria di via Marrone-Corridoni**, 100 posti, vicino al nuovo centro medico, e **il parcheggio Daverio**, 65 posti, dentro il parco di Villa Recalcati. In questi parcheggi si potrà parcheggiare anche con una tariffa forfetaria giornaliera che dovrebbe essere **fissata a 2 euro**. Vuol dire che sarà in sostanza utilizzabile da tutti.

Il parcheggio della stazione di Casbeno, in piazzale Meucci, sarà reso disponibile per una buona parte solo ed esclusivamente ai pendolari, ma vi sarà anche una parte libera all'utenza generica ma comunque a pagamento (con la tariffa più bassa, quella della zona rossa)

Due cose ancora: Chi sottoscrive l'abbonamento pendolari può decidere di andare a parcheggiare a Casbeno, o alle stazioni, a seconda delle proprie esigenze. L'abbonamento pendolari sarà concesso solo a chi sottoscrive l'abbonamento ferroviario **in partenza** da Varese e Casbeno.

PERMESSI VARI

Rimangono invariati, ma il comune vorrebbe ridurli (tranne quelli disabili).

E INFINE...COME STANNO OGGI LE COSE

Il sistema dei parcheggio "fuori strada" nell'area centrale di Varese viene giudicato sufficiente. Vi sono **5 parcheggi gestiti da Avt**, per un totale di 920 auto. Quelli gestiti da privati hanno in totale 1630 posti. Complessivamente si raggiungono 2550 posti auto. L'occupazione massima nei due parking di via Sempione e di via Verdi si raggiunge intorno alle 10 di mattina, ed è del **95%-100%**. Nel corso della giornata e soprattutto nel primo pomeriggio, e la sera, i tassi di occupazione si abbassano e spesso li si trova liberi. Il parcheggio di **Piazza della Repubblica** è invece ampiamente sottoutilizzato. L'occupazione massima raggiunta nell'arco della giornata è **del 60% alle ore 10**. Secondo Avt "la struttura soffre la concorrenza della sosta su strada, che ha la medesima tariffa oraria".

Roberto Rotondo

roberto.rotondo@varesenews.it