

Il passaggio a livello di via Mongini non chiuderà

Pubblicato: Martedì 28 Febbraio 2017



A **Ispra** si costruirà il **cavalcaferrovia in via Fermi** e non si chiuderà il **passaggio a livello in via Mongini**. Si mette così la parola fine a **una polemica che nell'ultimo** mese aveva contrapposto il **Comune di Ispra** e il Comitato di cittadini della frazione di **Barza**, protagonisti di una dura protesta contro la chiusura della **provinciale 33** e il conseguente isolamento che avrebbero dovuto subire. **(nella foto via Mongini e il passaggio a livello)**

Qualcosa però doveva essere sacrificato e la scelta è ricaduta sul **passaggio a livello di via Brugherasca**, la cui chiusura verrà compensata dalla realizzazione di un **sottopasso ciclopeditone** per garantire la mobilità dolce dei residenti. L'amministrazione comunale ha già incontrato gli abitanti per prospettare questa ipotesi e a breve li incontrerà di nuovo per condividere i progetti.

Leggi anche

- **Ispra** – Ecco perché vogliono chiudere il passaggio a livello di Barza di Ispra
- **Milano** – Audizione in Regione per il Cavalcavia di Ispra
- **Ispra** – Il punto sul progetto per Alptransit a Ispra
- **Ispra** – Il Sindaco Melissa De Santis risponde alla lettera di Insieme per Ispra
- **Ispra** – Alptransit, ecco il maxicavalcavia di Ispra
- **Ispra** – De Santis: “Nessun ricatto per la chiusura di via Mongini”
- **Ispra** – Assemblea infuocata per la chiusura della provinciale 33
- **Barza (Ispra)** – Flash mob contro la chiusura della strada provinciale 33
- **Ispra** – Se chiudete quel passaggio a livello Barza rimarrà isolata

La **Regione ha dunque accolto** le richieste del Comune senza escludere la realizzazione del cavalcaferrovia che permetterà una migliore circolazione anche in previsione di un aumento del traffico commerciale sulla tratta ferroviaria internazionale **Rotterdam–Genova** che passa appunto nel bel mezzo di Ispra.

«**Tutto quanto era nelle nostre possibilità? e? stato fatto** – dice il sindaco **Melissa De Santis**-. Oggi abbiamo avuto conferma che la nostra ipotesi di chiudere via Brugherasca in alternativa a via Mongini, già? avanzata a fine dicembre, e? stata accolta. Un cambio di progetto che non compromette la realizzazione del cavalcaferrovia, infrastruttura imprescindibile per tutta la viabilità? della zona».

A Ispra saranno dunque realizzate **quattro opere**: un **cavalcaferrovia veicolare** di collegamento tra la strada provinciale 69 e strada provinciale 36, un **sottopasso ciclopeditone** di permeabilità? urbana in ambito stazione a nord del passaggio a livello di via Fermi, **un sottopasso ciclopeditone** in corrispondenza di via **Brugherasca** con sistemazione della viabilità?, una **strada agricola** con attestazione su via Brugherasca.

Sconsigliata la chiusura del passaggio a livello di **via Mongini** dove transitano circa **5mila automobili** al giorno, rimangono ancora aperte alcune soluzioni allo studio dell'amministrazione che ha ribadito di

impegnarsi a far inserire nelle opere finanziate dal **Patto per la Lombardia** la realizzazione o di un sovrappasso o un sottopasso carrabile in via Mongini. Ipotesi prese in considerazione anche nell'ultima assemblea pubblica aperta ai cittadini a cui hanno partecipato, oltre al sindaco di Ispra, anche Regione, Provincia e Rete Ferrovie Italia.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it