

Navigazione Lago di Lugano: dalla stagione dei record al 170° anniversario

Pubblicato: Martedì 21 Marzo 2017



La **Navigazione del Lago di Lugano** si lascia alle spalle una stagione “da record” e prepara per il 2017 un grande programma che darà il via ai festeggiamenti per i 170 anni di attività.

E' un bilancio estremamente positivo quello tracciato questa mattina dal presidente della Società **Agostino Ferrazzini**, nel corso di una conferenza stampa durante la quale si sono tirate le somme del 2016 e si è annunciato il ricchissimo programma di eventi ed iniziative che caratterizzeranno il 2017.

“Il 2016 è stato l'anno del rilancio per la Società Navigazione del Lago di Lugano – ha detto Ferrazzini – **L'aumento dei passeggeri è stato molto incoraggiante**, con 268.437 passeggeri trasportati contro i 244.278 del 2015, ovvero 24.159 persone in più, pari ad un incremento del + **9,89%**. Questo importante risultato è stato raggiunto grazie ad un notevole lavoro di squadra da parte di tutti i collaboratori del Gruppo Snl ma anche da chi il lago lo vive, lo apprezza e lo promuove”.

Numeri che sono un ottimo viatico per il 2017, che si preannuncia ricco di eventi, di progetti e nuove collaborazioni anche con i partner e i comuni italiani.

La Festa dei Battelli

La nuova stagione della Società Navigazione Lago di Lugano si aprirà ufficialmente **sabato 8 aprile con “La festa dei battelli”**, un grande evento che per tutta la giornata offrirà la possibilità di visitare i sei battelli della flotta che, ancorati davanti all'Imbarcadero centrale di Lugano, ospiteranno eventi, laboratori per bambini, momenti di degustazione di vini e prodotti tipici ticinesi.

Nel programma anche due concerti gratuiti sulla zattera in riva al lago, un dinner tour serale e giri del golfo a bordo della Vedetta 1908, il battello a trazione completamente elettrica.

Il Progetto 1887

Il 2017 sarà anche l'anno di esordio dell'interessante **Progetto 1887**: “I nostri progenitori avevano già capito tutto – ha detto Ferrazzini presentando questa novità che nasce da una forte collaborazione con partner italiani – e avevano già tracciato tutti i percorsi che attraverso battelli e ferrovie permettevano **di collegare tra loro il Lago Maggiore, il lago di Lugano e il lago di Como**. Alcuni di questi collegamenti sono stati poi cancellati, e il progetto 1887, prevede proprio la riscoperta di questi collegamenti attraverso la navigazione, la ferrovia e, dove i binari non ci sono più, attraverso percorsi ciclabili. Stiamo testando i tracciati per disegnare un itinerario che in due giorni permette di scoprire i tre laghi”. Un progetto che punta alla **valorizzazione delle realtà territoriali** italiane e svizzere nel settore dell'ospitalità, della ristorazione, del sistema museale e degli eventi.

Boatnow e il Digitalbook di Snl

Storia e tecnologia a braccetto per due progetti che saranno al centro dei festeggiamenti per i 170 anni

della Società di Navigazione del Lago di Lugano, fondata nel 1848.

“Il **Digitalbook** è il libro con cui la società festeggerà questo importante anniversario – ha spiegato **Davide Bartolini**, responsabile Sale & marketing della società – Si tratta di **un libro cartaceo ma interattivo**, da sfogliare ma anche da scoprire con **una app che permetterà di accedere a contenuti multimediali** come video, gallerie, collegamenti ipertestuali. Racconterà la storia del lago e della navigazione, creando un trait d’union tra i vari comuni lacustri della sponda svizzera e italiana e promuovendo un territorio lacuale coeso e attrattivo, attraverso attività comuni”.

Boatnow è un innovativo progetto sviluppato da Loris Trotti e Ramon Montanes, che attraverso strumenti digitali proporrà **un vero e proprio “viaggio nel tempo”** a bordo dei battelli della Società. Immagini d’epoca, filmati, informazioni culturali, enogastronomiche e storiche saranno proiettate attraverso speciali schermi mentre il battello sarà in navigazione, permettendo ai viaggiatori un’esperienza amplificata e stimolante delle diverse località toccate dalla Navigazione Lago di Lugano.

Non solo turismo

Infine, nel corso della conferenza stampa, si è anche toccato l’importante argomento del **battello come alternativa all’auto** per chi ogni giorno transita nel territorio di confine per motivi di lavoro, i frontalieri italiani ma anche gli stessi lavoratori svizzeri. **Un importante progetto, denominato Lu.Po**, che sarà presentato nell’ambito del programma Interreg 2016-2020, che vede come capofila il Comune di Porto Ceresio, presente alla conferenza stampa con il sindaco **Jenny Santi**, e come partner la Società di Navigazione Lago di Lugano.

Mariangela Gerletti

mariangela.gerletti@varesenews.it