

Via Gasparotto: lavori partiti, ma il traffico scorre

Pubblicato: Giovedì 30 Marzo 2017



La paura di code e traffico fuori controllo legata ai **lavori su via Gasparotto, per ora, si dimostra fortunatamente ingiustificata.**

Un po' per la regolazione dell'impianto semaforico, un po' perchè in tanti scelgono le strade alternative consigliate, non si sono verificate situazioni di traffico congestionato, o almeno non più del solito su una strada di per sè molto trafficata nelle ore di punta.

I lavori sono partiti martedì 28 marzo, gestiti da Anas, che ha istituito un senso unico alternato per effettuare il consolidamento del muro di contenimento dell'autostrada. Il Comune di Varese consiglia a chi percorre abitualmente quella strada di scegliere **percorsi alternativi**, in particolare nelle ore di maggior traffico, **come dalle 7 alle 10 del mattino e dalle 17 alle 20 di sera.**

Il cantiere di via Gasparotto

Il cantiere è posizionato sulla via Gasparotto **tra il raccordo dell'autostrada e la rotonda di Gazzada** (dal chilometro 47+800 al km 48). Il tratto di strada interessato è in territorio del Comune di Gazzada ma l'intervento potrebbe avere ripercussioni anche sul traffico in entrata e in uscita da Varese.

Anas ha comunicato che **i lavori dovrebbero durare circa 30 giorni e riguarderanno il consolidamento del muro dell'autostrada.**

Le strade alternative

Per gli automobilisti che entrano di solito a Varese percorrendo la via Gasparotto si consiglia di **scendere verso Capolago (Strada provinciale 1) per poi risalire in direzione Varese dalla Schiranna (via dei Ronchi).** Altrimenti percorrere la zona industriale di Gazzada.

Per chi invece esce da Varese si consiglia di imboccare l'autostrada da Largo Flaiano, proseguire in direzione Milano e uscire a Buguggiate; oppure si può percorrere la Strada Provinciale 1 e prendere l'autostrada direttamente da Buguggiate.

L'ORDINANZA DEL COMUNE DI VARESE

Già a metà febbraio un cantiere questa volta sopra il ponte dell'autostrada aveva creato gravi disagi e lunghi incolonnamenti. In quel caso il cantiere si trovava tra il km 2+150 e il km 2+350 della **Strada Statale 707**, vale a dire il raccordo di circa 4,5 km che costituisce il tratto finale dell'A8 in immissione a Varese, e anche in quel caso fu messo un senso unico alternato.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

