

## Due stazioni devastate

**Pubblicato:** Mercoledì 14 Giugno 2017



**Vetri e finestre rotte, scritte** che imbrattano i muri, **biglietteria automatica forzata** e inagibile.

### Chi controlla le stazioni Trenord durante la notte?

Una domanda che viene spontanea dopo i fatti avvenuti nelle ultime ore in due punti distinti della provincia, Gavirate e Gazzada Schianno.

**STANOTTE A GAVIRATE** – L'ultimo della serie di episodi legati ad atti vandalici a Gavirate si è consumato ieri sera tardi, forse prima delle 23: qualcuno ha spaccato il vetro della porta d'ingresso della stazione. La sorpresa questa mattina alle 5.30 quando **Claudio Ossola – della Proloco** che gestisce la biglietteria e il punto informazioni da una quindicina d'anni – si è accorto del quarto episodio in poco tempo: prima [la sporcizia lasciata sulla banchina](#), poi vestiti usati abbandonati.

[Qualche giorno fa scritte spray sui muri](#) della stazione e sulle panchina, anche ingiuriose nei confronti della Polizia.

«Ci risiamo, anche stamattina una rabbia incredibile» dice Ossola, che ha ricevuto su Facebook la solidarietà di amici e fruitori della stazione.

Qualche giorno fa è stata **imbrattata anche la piccola stazione di Gavirate Verbano**: sempre scritte, sempre malcostume (*foto sotto*).



**GAZZADA SCHIANNO** – Anche la stazione lungo la linea Varese-Treviglio, a Gazzada Schianno è stata colpita dai vandali. ?Lo segnalano diversi viaggiatori che stamane hanno girato alla redazione le foto del disastro: muri imbrattati anche qui con scritte colorate. Le finestre hanno i vetri rotti e sono sventrate, con l'intelaiatura fuori dai cardini e a terra. Vetri dappertutto. Anche la macchinetta dei biglietti non passata indenne dai vandalismi: appare sfondata e fuori uso.

Diversi i pendolari che si sono lamentati dell'impossibilità di fare il biglietto prima di salire in treno. Per non parlare del degrado percepito da chi entra nella stazione, per giunta recentemente ristrutturata.

**IL CONTO DEI VANDALISMO** – Il vandalismo nelle stazioni sono una realtà purtroppo molto diffusa e che presenta un conto a sei zeri per ogni anno. Il punto della situazione [l'avevamo fatto in un articolo del febbraio scorso](#).

“Sulla rete regionale di Ferrovienord (oltre 120 stazioni), **gli episodi registrati nel 2016 sono stati oltre 250**: a fare la parte del leone (corrispondente al 57,5% delle segnalazioni) sono stati danneggiamenti e rotture, circa un terzo (il 32,5%) il peso degli episodi di sporcizia, il restante 10% graffiti sui muri o nei sottopassi. Quando avvengono episodi di vandalismo nelle stazioni di Ferrovienord, i Posti centrali raccolgono le segnalazioni e interviene una squadra di manutenzione di Ferrovienord per la messa in sicurezza e la riparazione immediata, quando possibile. In alcuni casi sono necessari interventi di manutenzione straordinaria: **ogni intervento ha un costo medio di 600**

**euro (costo personale, costo del mezzo e costo dei materiali) per un totale di oltre 150.000 euro”.**

**Sulla rete RFI-FS**, invece, nel 2016 nelle 291 stazioni di proprietà sono stati infatti 154 gli interventi di eliminazione dei graffiti e di ripristino degli arredi (per una spesa di **1,5 milioni di euro**).

di [ac](#)