

VareseNews

Il progetto della ferrovia va avanti. “Ma nessuno ne parla”

Pubblicato: Mercoledì 7 Giugno 2017



Il progetto della ferrovia Malpensa-Gallarate va avanti, ma se ne discute troppo poco. Ne è convinto il Comitato salviamo la bughiera, che rilancia l’impegno con una serie d’incontri sul territorio interessato, dai Comuni dove più se n’è parlato a quelli dove invece il tema è stato toccato ben poco.

Prossimo appuntamento: a Cardano al Campo. «**L’incontro di Cardano, venerdì**, chiude gli appuntamenti informativi che abbiamo fatto anche a Casorate e Somma» spiega **Maria Celeste Brambilla**, combattiva attivista casoratese. «**Abbiamo invitato tutti i sindaci del Cuv, i rappresentanti delle forze politiche, il Parco del Ticino**, dando disponibilità a ospitare eventuali interventi. Ad oggi non abbiamo avuto risposte: ci aspettiamo la loro partecipazione, non solo per noi, ma anche per tutti i cittadini»

La mobilitazione del comitato non si ferma qui: domenica saranno ospiti alla Scuderia Capinera (a margine di una iniziativa), mentre martedì 13 saranno alla sesta tappa del Giro Podistico del Varesotto, con un banchetto all’area feste. **Altri appuntamenti sono in preparazione, «sicuramente faremo incontri anche a Gallarate»**. La città dei due galli è interessata direttamente dal progetto, perché il cantiere sconvolgerà la zona agricola e boschiva tra Casorate e il quartiere Ronchi (ad oggi è forse il Comune dove se n’è discusso meno).

«Siamo partiti da tre Comuni interessati dal progetto, estenderemo man mano gli incontri» spiega **Jimmy Pasin**. Che rivendica il lavoro fatto: «Al di fuori di noi e degli articoli sui giornali non c’è informazioni su quest’opera, che costerebbe 250milioni euro. Paradossalmente neppure chi propone l’intervento si spende a spiegare le ragioni dell’opera. Persino Sea sui suoi progetti ha proposto momenti di approfondimento, mentre su questa ferrovia non si discute proprio». **Dino Colella** parla di «silenzio assordante», a fronte appunto di un progetto calato dall’alto e con costi molto altri. Accosta l’intervento alla Pedemontana, «un’opera costata centinaia di milioni, di cui ancora si deve capire l’utilità».

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it