

VareseNews

Luino, viaggio nei cantieri della ferrovia

Pubblicato: Martedì 4 Luglio 2017



Stessi operai, stessi “umarell” – gli anziani affezionati del cantiere sotto casa – **che si fanno le stesse domande di una settimana fa**, all’indomani dell’inizio dei lavori per l’arrivo dei treni Alptransit: **che succede alla ferrovia?**

Bastano poche centinaia di metri percorsi a piedi a Luino per capire quali siano i punti caldi su cui si sta lavorando.

Si inizia dalla stazione, anzi addirittura dalla statale 394: prima della rotatoria Ratti oggi alle 10 erano al lavoro operai sul ponte della ferrovia, peraltro oggetto di [numerose considerazioni pubbliche in merito alla condizione del manufatto](#).

L’intera stazione è diventata area cantiere: dalla piazza Marconi non vi si può accedere, mentre **sulla banchina**, appena fuori dal bar invece si possono notare numerosi operai al lavoro che stanno adeguando i binari per il passaggio dei merci svizzeri che scenderanno da nord: **da qui passerà l’“autostrada viaggiante”** composta da treni più lunghi e più pesanti di quelli a cui siamo abituati.

Merchi che hanno sollevato anche ultimamente numerosi dubbi circa la [possibilità di risposta da parte della difesa civile – i vigili del fuoco – in caso di incidente ferroviario](#).

Proprio a destra dell’ingresso della stazione, poi si nota un secondo cantiere minore ma che non può passare inosservato: è la ristrutturazione del caseggiato nei pressi dell’ex dopolavoro ferroviario: qui ci sono ponteggi che nascondono una facciata tinteggiata a metà, e con lavori in corso dentro l’immobile: sarà questo infatti **uno dei punti di controllo della stazione una volta ultimata, una sorta di cabina di regia che gestirà il transito**.



Ancora cantiere visibile dall’esterno della quinta locale fino ad uno degli altri punti caldi della città, **il passaggio a livello all’incrocio fra via Cairoli e via Voldomino**. A differenza della scorsa settimana è stata posata una rete arancione che copre l’ingresso della ferrovia verso nord, mentre il varco sud, che porta alla stazione è aperto.

Da qui è possibile notare i potenti mezzi all’opera e verso il sottopasso in costruzione. Risalendo la via Carnovali, infatti, ecco all’opera particolari macchinari che stanno posando **tubi d’acciaio, e cemento che compongono il fondo** su cui verrà costruito il nuovo passaggio stradale che porterà verso via XXV Aprile.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

