

## Arcisate Stabio: posato l'ultimo tratto di binari, ora è corsa contro il tempo

**Pubblicato:** Venerdì 6 Ottobre 2017



Strade deviate, mezzi al lavoro ovunque, materiali ammassati e un cantiere che sembra diventare giorno dopo giorno più caotico. Per chi passa in questi giorni dalla futura stazione di Induno Olona l'impressione è quella di una **corsa contro il tempo**, e non è un'impressione sbagliata.

Ieri, al tavolo congiunto tra Rfi e gli enti locali direttamente coinvolti dalla realizzazione della tratta Arcisate Stabio, i responsabili dei lavori hanno confermato che dove ora regna la confusione, **tra nove settimane passeranno i treni** in regolare servizio passeggeri.

“Abbiamo fatto il punto sui lavori – dice il sindaco di Induno Olona **Marco Cavallin** – e ci è stato confermato l'avvio del servizio entro la seconda settimana di dicembre. Non è stata comunicata la data esatta, che dovrebbe però coincidere con il cambio dell'orario da estivo a invernale, così come non è parlato della data dell'inaugurazione ufficiale, che potrebbe anche slittare di qualche giorno rispetto al transito dei primi treni”.

**Dunque bisogna correre**, perché tutto deve essere funzionante entro poche settimane, ma il lavoro si deve concludere prima, dal momento che non solo la ferrovia ma anche le strutture di servizio – stazioni, banchine, accessi – devono essere collaudati.

I lavori comunque procedono con celerità: “Ci è stato comunicato che **ieri è stato posato l'ultimo tratto di binario che collega la tratta con la Svizzera**, ora si lavora per concludere le opere nelle stazioni”.

Per gli indunesi ci sono anche alcune certezze in più, la “scaletta” della conclusione di alcuni lavori importanti legati alla ferrovia.

“**La stazione di Induno Olona sarà pronta entro la fine di ottobre** – dice Cavallin – e sempre per la fine del mese sarà completato il passaggio dell'ex ponticello tra via Ceresio e via Vela. A inizio novembre sarà aperta la passerella ciclopedonale tra via Pavia e via Crespi, mentre per la fine di novembre sarà completato e riaperto l'ultimo tratto di via Gritti. Si sta completando anche il sottopasso pedonale del Bidino”.

Ci sono decine i operai al lavoro, non manca molto, ma oltre a completare le opere andranno ripristinate tutte le zone di cantiere, oggi davvero devastate, a Induno come ad Arcisate e al Gaggiolo. “Ho chiesto ufficialmente a Rfi che tutte le opere di dettaglio e finitura abbiano inizio non appena parte la ferrovia – dice Cavallin – Adesso è normale che ci si concentri sull'opera principale, ma deve essere riportato l'ordine nel più breve tempo possibile”.

“Mi è stato confermato che Rfi consegnerà le aree ripulite, con alcune opere accessorie e la piantumazione delle aree a verde, ma per quanto riguarda Induno vogliamo far diventare la zona della stazione qualcosa di più, e di meglio di un luogo di passaggio – conclude il sindaco – Con la Giunta stiamo mettendo a punto un concorso di idee per sistemare l'area attorno alla stazione e farla diventare un parco urbano, un progetto che potrebbe prendere il via già dal prossimo anno”.

Mariangela Gerletti

[mariangela.gerletti@varesenews.it](mailto:mariangela.gerletti@varesenews.it)